Volvo Construction Equipment

L180H HIGH-LIFT

CARGADORAS DE RUEDAS VOLVO 33–34 t 334 hp

Pasión por el rendimiento

En Volvo Construction Equipment, no queremos ser sólo su compañero de viaje. Gracias al desarrollo de productos y servicios que elevan la productividad, podemos ayudar a los expertos de la industria a reducir los costes y aumentar los beneficios. Como parte del Grupo Volvo, nos apasionan las soluciones innovadoras que le ayuden a trabajar, pero no más, sino mejor.

Le ayudamos a hacer más.
Hacer más con menos es un rasgo característico de Volvo Construction Equipment. Desde hace tiempo, la alta productividad está unida a un bajo consumo de combustible, fácil utilización y durabilidad. En lo que se refiere a reducir los costes de ciclo de vida, Volvo no tiene rival.

Diseñadas para ajustarse a sus necesidades.
Se necesita mucho trabajo para crear soluciones que se adecuen a las necesidades particulares de las distintas aplicaciones industriales. Con frecuencia, la innovación necesita de la alta tecnología, pero no siempre es así. Algunas de nuestras mejores ideas han sido simples, basadas en una comprensión clara y profunda del trabajo de nuestros clientes.

Se aprende mucho en 180 años.
Con el paso de los años, Volvo ha diseñado soluciones que han revolucionado el uso de los equipos de construcción. Volvo es sinónimo de seguridad, más que ninguna otra marca. Proteger a los operadores y al resto de personal y reducir nuestro impacto sobre el medio ambiente son valores tradicionales que continúan guiando nuestra filosofía de diseño de productos.

Estamos de su lado
Respaldamos la marca Volvo con las mejores personas. Volvo es una empresa realmente global, que se esfuerza en apoyar a sus clientes de forma rápida y eficiente, en cualquier parte del mundo.

Tenemos pasión por el rendimiento.

Volvo Trucks

Renault Trucks

Mack Trucks | UD Trucks | Volvo Buses | Volvo Construction Equipment | Volvo Penta | Volvo Financial Services

Sistema de brazo Volvo high-lift

Aumente la productividad y maximice el espacio con el excelente sistema de brazo high-lift de Volvo, diseñado para una mayor altura de apilado y un largo alcance. Las ventajas del sistema incluyen trabajos de carga y descarga rápidos y seguros, así como mayores velocidades de desplazamiento con carga debido a su excelente estabilidad.

Productividad de largo alcance

Consiga más altura y más alcance con la cargadora L180H HL y la gama de garras de Volvo. Diseñada para la manipulación de troncos, esta máquina especializada le permite apilar a mayor altura y cargar con más rapidez, aumentando la productividad y la rentabilidad. Haga su trabajo con Volvo.

Sistema de suspensión de la pluma

El sistema de suspensión de la pluma (BSS) aumenta la productividad hasta el 20% gracias a la absorción de impactos y la reducción del rebote cuando se trabaja en suelos irregulares. Esto permite ciclos de trabajo más rápidos y cómodos y prolonga la vida útil de la máquina.

Empujador de troncos

El empujador de troncos ayuda a incrementar la altura de la pila hasta un 30% (1-1,5 m), al tiempo que aumentan la productividad y la eficiencia. Almacene más madera y empuje los troncos más lejos en la pila para disponer de más espacio. Para una mayor comodidad y confort, el empujador de troncos se acciona mediante dos pulsadores situados en frente de las palancas de control hidráulicas.

Garra con rotador

Para una mayor facilidad de uso en trabajos de colocación y recogida de troncos del centro de la pila, o cuando trabaje en terrenos irregulares, puede rotar e inclinar la garra con rotador y amortiguadores integrados. El cilindro de inclinación de la garra tiene una función interna de amortiguación que contrarresta de forma eficaz la oscilación y permite un mejor control de la carga.

Cargada de eficiencia

La nueva L180H HL es una cargadora de ruedas especializada, de alta elevación, diseñada por Volvo Construction Equipment para la manipulación de troncos. Plagada de innovaciones y características destinadas al ahorro de combustible, esta máquina trabaja con la máxima eficiencia y productividad. Un ejemplo es la tecnología OptiShift, exclusiva de Volvo, que reduce el consumo de combustible hasta el 18% y aumenta el rendimiento de la máquina.

Marcha atrás con función de frenado (RBB)

La función RBB patentada por Volvo detecta la dirección de la cargadora y ralentiza la máquina cuando el operador quiere cambiar la dirección, aplicando los frenos de servicio automáticamente. Esto reduce el consumo de combustible y mejora el confort del operador La función RBB es ideal para ciclos cortos o carga de camiones.

Eco pedal

El eco pedal, exclusivo de Volvo, aplica una fuerza mecánica de retroceso cuando se usa en exceso el acelerador y la velocidad del motor está a punto de superar el rango de funcionamiento económico. Esto anima al operador a bajar la aceleración y se reduce el consumo de combustible.

Sistema hidráulico inteligente

El sistema hidráulico con detección de carga de Volvo alimenta potencia a las funciones hidráulicas según la demanda, reduciendo el consumo de combustible. El potente sistema garantiza una respuesta rápida para lograr tiempos de ciclo más cortos, al tiempo que se logra un funcionamiento suave, con un excelente control de la carga y el implemento.

OptiShift

La tecnología OptiShift de Volvo combina el patentado sistema de Marcha atrás con frenado (RBB) y un convertidor de par con función de bloqueo (Lock-Up). La función de bloqueo crea una transmisión directa entre el motor y la transmisión, eliminando las pérdidas de potencia en el convertidor de par y reduciendo el consumo del combustible hasta el 18%.

Tren de potencia

El tren de potencia, fabricado en su totalidad por Volvo, funciona en perfecta armonía con la máquina. El diseño de Volvo se ha sometido a rigurosas pruebas para ofrecer un rendimiento optimizado, alta productividad, bajo consumo de combustible y la máxima fiabilidad.

Nuevos niveles de fiabilidad

Experimente la calidad de principio a fin con la cargadora Volvo L180H HL. Con la incorporación de tecnología avanzada y probada, incluido el motor Volvo Tier 4 Final/Etapa IV, usted puede confiar en esta máquina, construida para durar. Gracias a su máxima fiabilidad, puede confiar en Volvo para alcanzar nuevos niveles de rendimiento.

Motor Volvo

Con la incorporación de avanzada tecnología y la confianza que ofrecen años de experiencia, el potente motor Volvo Tier 4 Final/Etapa IV proporciona alto rendimiento y bajo consumo de combustible. Durante el proceso de regeneración, las partículas recogidas en el DPF se queman sin interrumpir el funcionamiento, el rendimiento o la productividad.

Ventilador de refrigeración reversible

El ventilador de refrigeración hidráulico y totalmente electrónico regula la temperatura de los componentes vitales. Se activa automáticamente solo cuando es necesario, reduciendo el consumo de combustible y el ruido. La óptima funcionalidad reversible, que sopla aire en la dirección opuesta, permite la autolimpieza de las unidades de refrigeración.

Refrigeración del aceite de los ejes

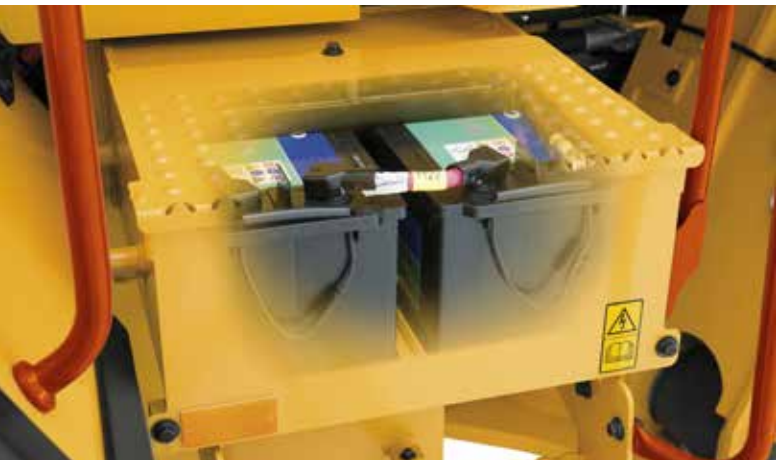
Tanto el eje delantero como el trasero incorporan una función de circuito de aceite de los ejes que permite que el aceite fluya al interior del eje para enfriarlo y, de este modo, proteger los componentes.

Innovador acceso

El acceso permite más tiempo de funcionamiento y de trabajo con la L180H HL. Con una cabina basculante y un capó del motor de activación eléctrica y amplia apertura, es muy fácil ver que la máquina se ha diseñado para trabajos de servicio y comprobaciones de mantenimiento rápidos y sencillos. Obtenga el máximo rendimiento de cada jornada de trabajo con Volvo

Baterías sin mantenimiento

Dos baterías de 12 voltios en serie, de alta capacidad y sin mantenimiento, proporcionan un sistema eléctrico de 24 V. Las baterías se encuentran en un compartimento bien sellado en el lado derecho de la consola.



Sistema de lubricación

El sistema de lubricación automática controla la lubricación cuando la máquina está en funcionamiento, lo que proporciona más tiempo de funcionamiento y un mantenimiento reducido. El operador puede cambiar el ciclo de lubricación para adecuarlo a cada aplicación específica.

Acceso al motor

El capó del motor de activación eléctrica y amplia apertura permite un rápido y sencillo acceso para los trabajos de servicio del motor y los componentes; de este modo, se logra el máximo tiempo de funcionamiento.

Manteniendo un funcionamiento suave

Disfrute de la tranquilidad del máximo tiempo de explotación de la máquina con el diseño del eje trasero. El soporte de pasadores de oscilación sellados mantiene la grasa dentro y el polvo fuera, conservando los componentes engrasados hasta 8000 horas, para que usted pueda disfrutar de tiempos y costes de mantenimiento reducidos.

Cabina basculante

La cabina puede bascular en dos posiciones: 35° y 70°. La cabina basculante mejora el acceso de servicio y mantenimiento, lo que permite más tiempo de funcionamiento y una mayor disponibilidad de la máquina. La cabina bascula impulsada por una bomba hidráulica.

Sistema de brazos Volvo high-lift

El sistema de brazos high-lift de Volvo se ha diseñado para una mayor altura de apilado y un largo alcance, lo que le permite aumentar la productividad y maximizar el espacio de almacenaje de madera.

Garra con rotador

La garra puede inclinarse y rotar para una fácil colocación y recogida de los troncos desde cualquier punto de la pila.

Sistema de supresión de incendios

Para una mayor seguridad, el sistema de supresión de incendios opcional está compuesto de hasta 16 boquillas que se activan automáticamente en el interior del compartimento del motor cuando se detecta un calor excesivo.

OptiShift

La tecnología OptiShift de Volvo reduce el consumo de combustible hasta un 18%, aumenta el confort del operador y reduce la tensión en la línea motriz.

Sistema de suspensión de la pluma (BSS)

El sistema de suspensión de la pluma (BSS) aumenta la productividad hasta el 20% gracias a la absorción de impactos y la reducción el rebote que se trabaja a velocidad en suelos irregulares.

Tren de potencia

El tren de potencia, fabricado en su totalidad por Volvo, funciona en perfecta armonía con la máquina y garantiza un rendimiento optimizado.

Aumente sus objetivos

Cabina Volvo

La cabina Volvo, líder del sector y con certificación ROPS/FOPS, incorpora mandos colocados ergonómicamente, bajos niveles de ruido interno, protección contra la vibración y amplio espacio de almacenaje.

Cabina basculante

La cabina puede bascular en dos posiciones: 35° y 70°, lo que permite un mejor acceso para el servicio y mantenimiento. Esto supone más tiempo de funcionamiento y mayor disponibilidad de la máquina.

Adblue®

Volvo Construction Equipment ofrece una solución AdBlue total con calidad asegurada, eficiencia en costes y fácilmente accesible. Póngase en contacto con su distribuidor Volvo para solicitar más información.

Motor Volvo

El excelente motor Volvo Tier 4Final / Etapa IV proporciona un alto rendimiento y un bajo consumo de combustible.

Fácil acceso para mantenimiento

El capó del motor, de activación eléctrica y amplia apertura, permite un sencillo y rápido acceso de servicio al compartimento del motor.

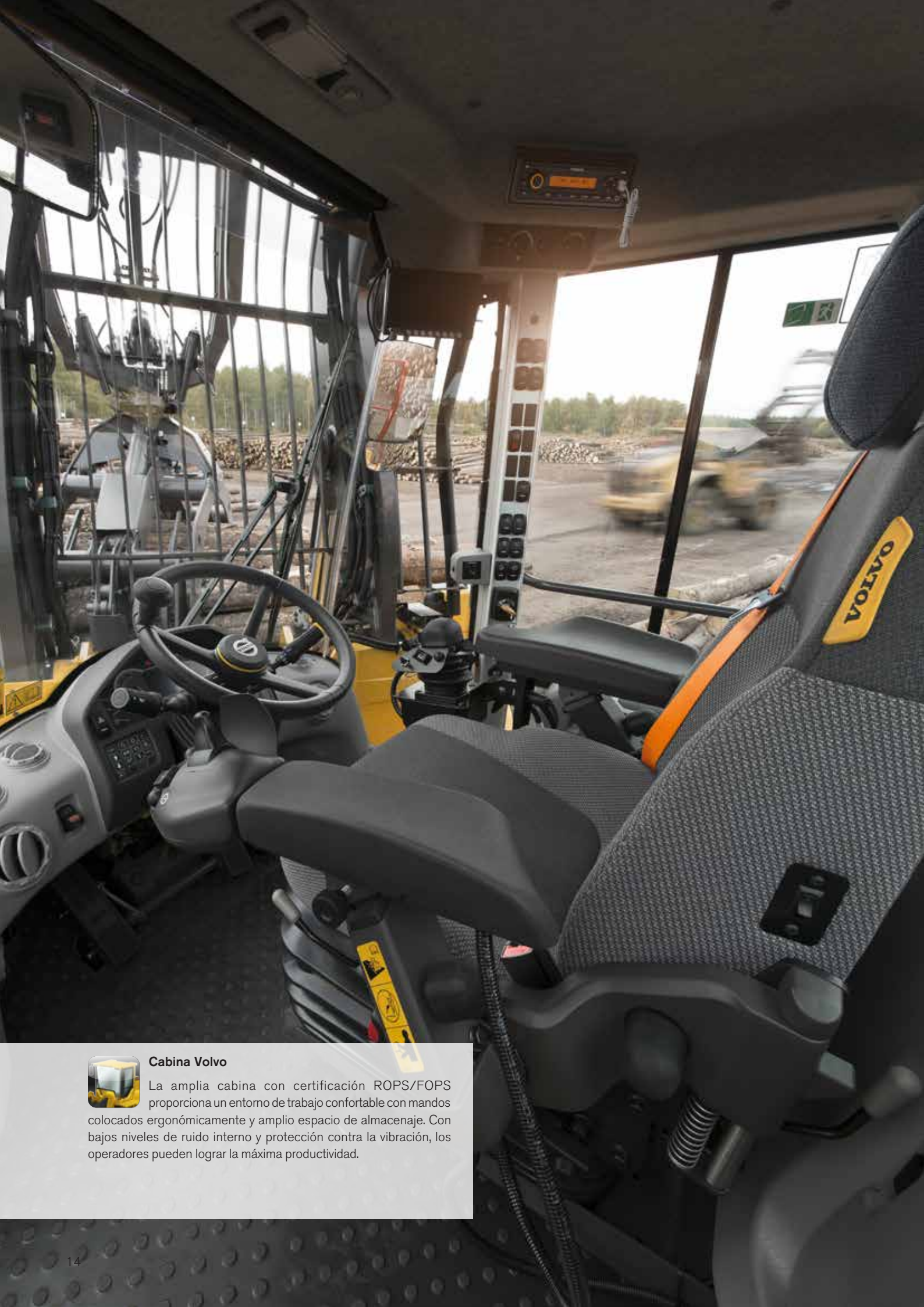
Ventilador de refrigeración reversible

El ventilador de refrigeración se activa automáticamente solo cuando es necesario para regular la temperatura de los componentes. La funcionalidad reversible permite la autolimpieza de las unidades de refrigeración.

Sistema hidráulico inteligente

El sistema hidráulico con detección de carga de Volvo alimenta potencia a las funciones hidráulicas según la demanda, reduciendo el consumo de combustible.

® = marca registrada de Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)



Cabina Volvo

La amplia cabina con certificación ROPS/FOPS proporciona un entorno de trabajo confortable con mandos colocados ergonómicamente y amplio espacio de almacenaje. Con bajos niveles de ruido interno y protección contra la vibración, los operadores pueden lograr la máxima productividad.

Comodidad del operador sin competencia

La cabina Volvo, líder del sector, proporciona a los operadores el lugar de trabajo más eficiente de la industria. Con amplio espacio para las piernas, controles de fácil acceso y seguridad integrada, se puede ver fácilmente que la cabina se ha diseñado pensando en la productividad. Pero, no es que lo digamos nosotros, entre a la cabina y véalo usted mismo.

Visibilidad

Volvo ofrece una amplia variedad de opciones para mejorar la seguridad y la visibilidad cuando se trabaja en la oscuridad. Se incluyen reflectores que siguen el contorno de la máquina, luces LED de entrada que iluminan la cabina para permitir un acceso y salida seguros, y luces LED de trabajo adicionales que aumentan la visibilidad alrededor de la máquina.

Filtro de aire de la cabina

La entrada de aire de la cabina se encuentra en una posición alta, donde el aire es más limpio. El prefiltro de fácil sustitución retiene el polvo y las partículas más gruesas antes de permitir que el aire pase a través del filtro principal y entre finalmente en la cabina. El avanzado diseño de Volvo permite recircular el 90% del aire de la cabina a través del filtro principal, para lograr una continua eliminación del polvo.

Sistema de supresión de incendios

Para una mayor seguridad, el sistema de supresión de incendios opcional está compuesto de hasta 16 boquillas que se activan automáticamente en el interior del compartimento del motor cuando se detecta un calor excesivo. El sistema ha sido rigurosamente probado y se ha diseñado específicamente para las cargadoras de ruedas Volvo. Es un sistema semiautomático que también se puede activar manualmente en el interior.

Añadimos valor a su empresa

Ser un cliente de Volvo significa disponer de una completa gama de servicios en la punta de sus dedos. Volvo puede ofrecerle una relación a largo plazo, proteger su inversión y proporcionarle una amplia variedad de soluciones con la utilización de piezas de alta calidad y el servicio y la dedicación de personal altamente cualificado. Volvo tiene el compromiso de rentabilizar su inversión y lograr el máximo tiempo de funcionamiento.

Soluciones completas

Volvo tiene la solución perfecta para usted. Entonces, ¿por qué no nos permite hacernos cargo de las necesidades de su máquina durante toda su vida útil? Escuchando lo que piden nuestros clientes, podemos reducir los gastos de propiedad y aumentar sus beneficios.

Repuestos originales Volvo

Nuestra atención a los detalles es lo que nos hace diferentes. Este concepto probado supone una inversión sólida en el futuro de su máquina. Las piezas se someten a estrictas pruebas antes de su aprobación, porque cada una de ellas es vital para mantener la máquina en funcionamiento y a pleno rendimiento. Sólo utilizando repuestos originales Volvo podrá estar seguro de que su máquina conserva la legendaria calidad Volvo.

Red de servicio

Para responder a sus necesidades con mayor rapidez, un experto de Volvo viajará desde una de nuestras instalaciones hasta su lugar de trabajo. Con nuestra amplia infraestructura de técnicos, talleres y distribuidores, Volvo pone a su disposición una red de servicio con conocimientos de las condiciones locales y experiencia global.

Contratos de asistencia

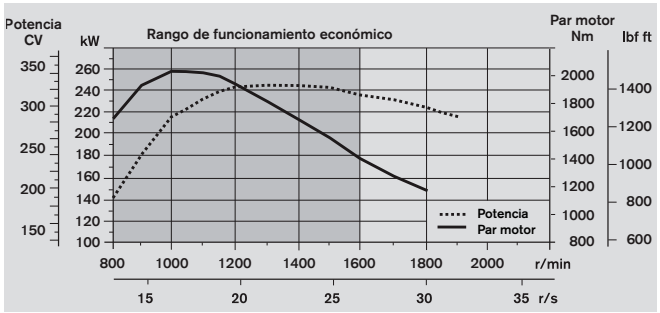
Los contratos de asistencia ofrecen mantenimiento y servicio con el máximo control de los costes y el mínimo tiempo de parada. Volvo utiliza la tecnología más avanzada para monitorizar el funcionamiento y el estado de sus máquinas, asesorándole para que usted logre una mayor rentabilidad. Con un contrato de asistencia podrá controlar los costes de servicio.

Volvo L180H High-Lift al detalle

Motor

Motor diesel V-ACT Etapa IV/Tier 4F, 13 litros, 6 cilindros, turboalimentado con 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en la culata e inyectores controlados electrónicamente. El motor tiene camisas de cilindro húmedas sustituibles y guías de válvula y asientos de válvula sustituibles. Las aplicaciones del acelerador se transmiten eléctricamente desde el pedal del acelerador o el acelerador manual opcional.
Limpieza del aire: Dos etapas: - filtro principal -filtro secundario.
Sistema de refrigeración: Ventilador hidráulico de refrigeración del radiador.

Motor		D13J
Potencia máx. a	r/s (r/min)	21,7- 23,3 - 1300 (1 - 400)
SAE J1995 bruta	kW / hp	246 / 334
Neta ISO 9249, SAE J1349	kW / hp	245 / 333
Par máximo a	r/s (r/min)	16,7 (1000)
SAE J1995 bruta	Nm	2 030
Neta ISO 9249, SAE J1349	Nm	2 024
Rango de trabajo económico	r/min	800 – 1 600
Cilindrada	l	12.8



Sistema de frenado

Freno de servicio: Sistema Volvo de doble circuito con acumuladores cargados con nitrógeno. Frenos totalmente hidráulicos de montaje exterior, húmedos con refrigeración de circulación de aceite totalmente sellada. El operador puede seleccionar con un interruptor del panel de instrumentos el desembrague automático de la transmisión cuando frena
Freno de estacionamiento: Freno de multidisco húmedo, totalmente sellado, integrado en la transmisión. Aplicado con fuerza de resorte, liberación electro hidráulica con un interruptor del panel de instrumentos.
Freno secundario: Circuitos dobles de freno con acumuladores recargables. Un circuito o el freno de estacionamiento cumplen con todos los requisitos de seguridad.
De serie: El sistema de frenos cumple con los requisitos de ISO 3450.

Número de discos de freno por rueda (delantera)		1
Acumuladores	l	2 x 1,0 + 1 x 0,5

Sistema eléctrico

Sistema central de aviso: Sistema eléctrico Contronic con luz de aviso central y señal acústica para las siguientes funciones: - Fallo grave del motor - Presión baja del sistema de dirección - Aviso de sobrevelocidad del motor - Interrupción en la comunicación (fallo del ordenador) Luz de aviso central y señal acústica con una velocidad engranada para las funciones siguientes - Presión baja del aceite del motor - Temperatura alta del aceite del motor - Temperatura alta de aire de carga - Nivel bajo de refrigerante - Temperatura alta de refrigerante - Presión alta del cárter - Presión baja del aceite de la transmisión - Temperatura alta del aceite de la transmisión - Presión baja de frenos - Freno de estacionamiento aplicado - Fallo en carga de frenos - Nivel bajo de aceite hidráulico - Temperatura alta de aceite hidráulico - Sobrevelocidad en marcha engranada - Temperatura alta de aceite refrigerante de frenos ejes delantero y trasero.

Voltaje	V	24
Baterías	V	2 x 12
Capacidad de la batería	Ah	2 x 170
Capacidad para arranque en frío, aprox.	A	1 000
Capacidad del alternador	W/A	2 280 / 80
Salida de motor de arranque	kW	7,0

Línea motriz

Convertidor de par: Una etapa.
Transmisión: Transmisión de contraeje Volvo con control de palanca simple. Cambio rápida y suave de las velocidades con válvula PWM (Modulación de anchura de impulsos). Convertidor de par con bloqueo.
Transmisión: Cambio automático APS (Automatic Power Shift) de Volvo con cambio 1-4 totalmente automático y un selector de modo con 4 programas de cambio diferentes, incluido AUTO.
Ajes: Ejes Volvo totalmente flotantes con reducciones planetarias de cubo y alojamiento de eje de hierro nodular. Eje delantero fijo y eje trasero oscilante Bloqueo de diferencial 100% en el eje delantero

Transmisión			Volvo HTL 221
Multiplicación de par, relación de calado			1.856:1
Velocidad máxima, adelante/marcha atrás	1ª marcha	km/h	6,5
	2ª marcha	km/h	12,5
	3ª marcha	km/h	26,0
	4ª marcha*	km/h	38,0
Medido con neumáticos			800/65R29
Eje delantero/eje trasero			AWB 40B
Oscilación de eje trasero ±		SDgr	13
Altura libre a 13° de osc.		mm	610

*) limitado por la ECU

Cabina

Instrumentación: Toda la información importante se encuentra localizada centralmente en el campo de visión del operador. Pantalla para sistema de monitorizado Contronic 3.0.
Calefacción y desempañador: Resistencia de calefacción con filtración del aire exterior y ventilador con funcionamiento automático y 11 velocidades. Salidas de desempañador para todas las áreas de ventanas.
Asiento del operador: Asiento del operador con suspensión ajustable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento se monta sobre un soporte en la pared trasera de la cabina. Las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil son absorbidas por los raíles del asiento.
De serie: La cabina ha sido probada y homologada según ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449). La cabina cumple con los requisitos de ISO 6055 (Protección estructural del operador - Camiones industriales) y SAE J386 ("Sistema de retención de seguridad del operador").

Nivel de ruido en cabina según ISO 6396/SAE J2105		
LpA	dB(A)	70
Nivel de ruido externo según ISO 6395/SAE J2104		
LwA	dB(A)	108
Ventilación	m^3/min	9
Capacidad de calefacción	kW	16
Aire acondicionado (opcional)	kW	7,5

Sistema de dirección

Sistema de dirección: Dirección hidrostática articulada con detección de carga.
Alimentación del sistema: El sistema de dirección tiene prioridad de la bomba de pistón axial de detección de carga.
Cilindros de dirección: dos cilindros de doble acción

Diámetro interior de cilindro	mm	100
Diámetro de biela de pistón	mm	60
Carrera	mm	525
Presión operativa	MPa	21 ± 0,35
Caudal máximo	l/min	252
Articulación máxima	± °	37

Servicio

Accesibilidad de servicio: Capó grande, de fácil apertura, que cubre todo el compartimente del motor, con funcionamiento eléctrico. Los filtros de líquidos y filtros de aire de los componentes permiten intervalos de servicios prolongados. Posibilidad de monitorizar, registrar y analizar datos para facilitar la localización de averías.

Depósito de combustible	l	366
Refrigerante del motor	l	55
AdBlue	l	31
Depósito de aceite hidráulico	l	156
Aceite de transmisión	l	48
Aceite del motor	l	50
Aceite de eje delantero/trasero	l	46 / 55

Sistema de brazo de elevación

El sistema de brazo Volvo high-lift tiene un diseño propio resistente y estable, con visibilidad optimizada para todo el ciclo de trabajo. El nuevo diseño del brazo de elevación proporciona más altura de elevación y la posibilidad de rotar la garra 360 grados totalmente abierta en la posición superior. La altura de elevación es de 5,8 metros con la garra cerrada.

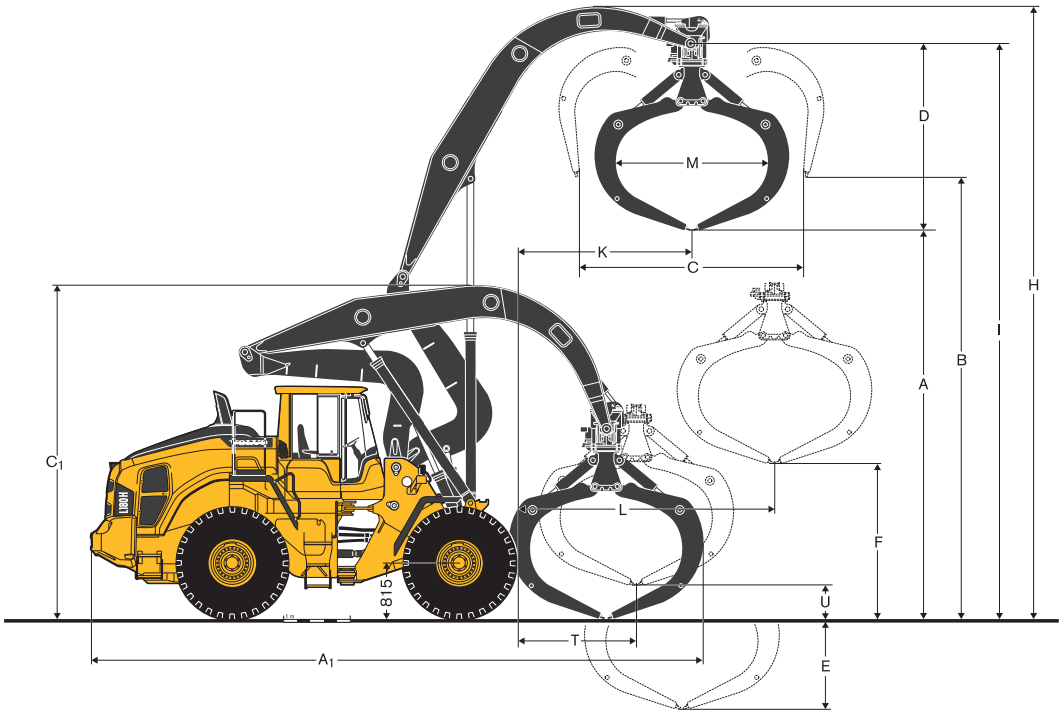
Cilindros de elevación		2
Diámetro interior de cilindro	mm	140
Diámetro de biela de pistón	mm	110
Carrera	mm	2 220
Cilindro de inclinación		2
Diámetro interior de cilindro	mm	140
Diámetro de biela de pistón	mm	70
Carrera	mm	691

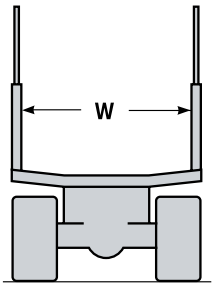
Sistema hidráulico

Alimentación del sistema: Dos bombas de pistón axial de detección de carga con desplazamiento variable. La función de dirección siempre tiene prioridad de una de las bombas.
Válvulas: Dos válvulas principales. Válvula principal 1: Válvula de control de 2 carretes para la función de elevación e inclinación. Válvula principal 2: Válvula de control 4 carretes para la garra, inclinación de la garra, rotador y empujador de troncos (equipamiento extra).
Filtro: Filtración completa de flujo a través de cartucho de filtro de 10 micras (absoluto).

Presión máxima de trabajo, bomba 1	MPa	20
Presión máxima de trabajo, bomba 2	MPa	21
Sistema piloto	MPa	3,2 - 4,0
Inferior, vacío (de arriba hasta abajo)	s	6

Especificaciones

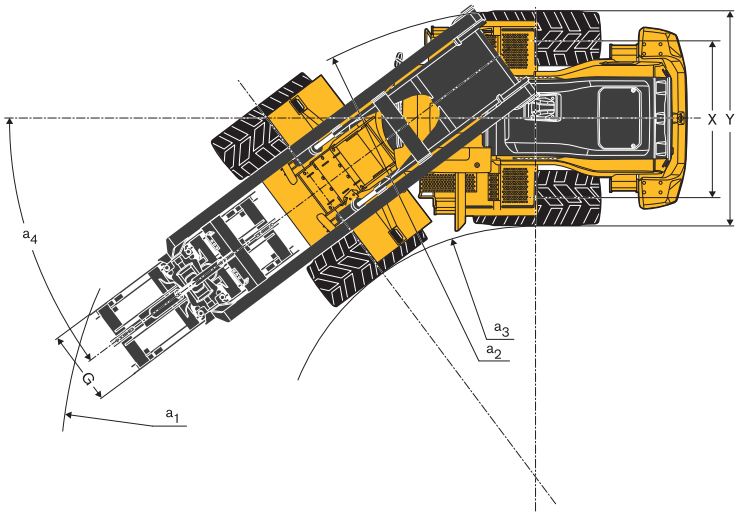




Nota: Para la carga de un vehículo, la anchura de la garra para troncos (medida M) deberá ser 150 mm más estrecha que la distancia entres las "estacas" (W) del vehículo.

Neumáticos: 775/65 R29*

Garra giratoria, 360°, 3.2 m², 82127			
A_1	Garra posicionada longitudinalmente	mm	9 600
	– con empujador de troncos	mm	9 916
A_2	Garra inclinada hacia delante	mm	10 590
C_1	Garra posicionada longitudinalmente	mm	5 160
C_2	Garra inclinada hacia delante	mm	4 760
H		mm	9 132
I		mm	8 930
K		mm	2 760
L		mm	3 990
X		mm	2 280
Y		mm	3 080
a_1		mm	7 630
a_2		mm	6 840
a_3		mm	3 830
a_4		SDgr	± 37



		Madera Longitud 5,0 m		Madera Longitud 4,0	Madera para pasta de papel Longitud 4,0	
Neumáticos 775/65 R29*						
Área de la garra	m^2	3.2	3.2	3.5	3.8	3.8
Peso de la garra	kg	1 880	2 050/1 960	2 150	2 020/1 940	2 210
Carga de trabajo	kg	8 800	8 600/8 700	8 500	8 600/8 700	8 500
A	mm	5 800	5 800	5 700	5 350	5 350
B	mm	6 700	6 700	6 600	6 450	6 450
C	mm	3 630	3 630	3 750	4 500	4 500
D	mm	2 900	2 900	2 850	3 350	3 200
E	mm	1 330	1 330	1 430	1 780	1 780
F	mm	2 255	2 255	2 150	1 800	1 800
G	mm	1 100	1 100/900	11	1 100/900	900
M	mm	2 400	2 400	2 550	2 350	2 350
Peso operativo*	kg	33 600	33 800/33 700	33 700	33 760/33 680	34 030
Troncos cortos (madera para pasta de papel)					x	x
Madera		x	x	x		
Manipulación de terminales		x	x	x	x	x
Descarga/carga de vehículos		x	x	x	x/x	x/x
Descarga contra una pared					x	x
Con brazos de agarre hidráulicos			x	x		x
Con cadena triplex		x			x	
N° de pedido		91 852	82 127/82 126	82 128	94 463/93 607	82 129

* Incluido líquido en neumáticos traseros. El líquido opcional en los neumáticos delanteros aumenta el peso en 1830 kg.
El empujador de troncos aumenta el peso operativo en 800 kg. Empujador de troncos, n° de pedido 84184.

Equipamiento

EQUIPAMIENTO DE SERIE

Servicio y mantenimiento
- Sistema de lubricación automática
- Drenaje y llenado remoto del aceite del motor
- Drenaje y llenado remoto del aceite de la transmisión
- Colectores de lubricación, accesibles desde el suelo
- Conexiones de comprobación de presión: conexiones rápidas de transmisión e hidráulicas
- Caja de herramientas, con cerradura

Motor
- Sistema de post tratamiento de escape
- Filtro de aire de dos etapas, prefiltro, filtro principal y secundario
- Indicador del nivel de refrigerante
- Precalentamiento del aire de inducción
- Prefiltro de combustible con colector de agua
- Filtro de combustible
- Colector de aceite de respiradero del cárter
- Protección de entrada de aire del radiador exterior

Sistema eléctrico
- 24 V, precableado para accesorios opcionales
- Alternador 24V/80A/2280W
- Interruptor de desconexión de la batería
- Indicador de combustible
- Contador de horas
- Bocina eléctrica
- Panel de instrumentos:
  - Nivel de combustible
  - Líquido de escape diesel/nivel de AdBlue
  - Temperatura de transmisión
  - Temperatura de refrigerante
  - Iluminación de instrumentos
- Iluminación:
  - Dobles faros halógenos con luz de cruce y carretera
  - Luces de estacionamiento
  - Dobles luces de freno y traseras
  - Intermitentes con función de luz de aviso de peligro
  - Luces de trabajo halógenas (2 delanteras y 2 traseras)

Sistema de monitorizado Contronic
- Monitorizado y registro de los datos de la máquina
- Pantalla Contronic
- Consumo de combustible
- Consumo de líquido de escape diesel/AdBlue
- Temperatura exterior
- Reloj
- Función de prueba para luces de aviso e indicadores
- Prueba de frenos
- Función de prueba, nivel acústico a máx. velocidad del ventilador
- Luces de aviso e indicadores:
  - Carga de la batería
  - Freno de estacionamiento
- Aviso y mensaje en pantalla:
  - Regeneración
  - Temperatura del refrigerante del motor
  - Temperatura de aire de carga
  - Temperatura de aceite del motor
  - Presión de aceite del motor
  - Temperatura de aceite de transmisión
  - Presión de aceite de transmisión
  - Temperatura de aceite hidráulico
  - Presión de frenos
  - Freno de estacionamiento aplicado
  - Carga de frenos
  - Sobrevelocidad en cambio de dirección
  - Temperatura de aceite de ejes
  - Presión de dirección
  - Presión de cárter del motor
  - Bloqueo de implementos abierto
  - Aviso de cinturón de seguridad
- Avisos de nivel:
  - Nivel de combustible
  - Nivel de líquido de escape diesel/AdBlue
  - Nivel de aceite del motor
  - Nivel de refrigerante del motor
  - Nivel de aceite de la transmisión
  - Nivel de aceite hidráulico
  - Nivel de líquido lavaparabrisas
- Reducción de par del motor si se indica un fallo de funcionamiento:
  - Temperatura alta de refrigerante del motor
  - Temperatura alta de aceite del motor
  - Presión baja de aceite del motor
  - Presión alta del cárter del motor
  - Presión alta de aire de carga
- Parada del motor a ralentí si se produce una indicación de fallo:
  - Temperatura alta de aceite de transmisión
  - Resbalamiento en embragues de transmisión
- Teclado, retroiluminado
- Enclavamiento de arranque cuando hay puesta una velocidad

Tren motriz
- Cambio automático APS (Automatic Power Shift)
- Cambio totalmente automático, 1-4
- Cambio controlado con PWM
- Interruptor de marcha adelante y atrás en consola de palanca hidráulica
- Visor del nivel del aceite de la transmisión
- Diferenciales: Delantero, bloqueo de dif. 100% hidráulico Trasero, convencional
- OptiShift
- Bloqueo de primera velocidad

Sistema de frenado
- Circuitos dobles de freno
- Pedales dobles de freno
- Sistema de frenado secundario
- Freno de estacionamiento, eléctrico hidráulico
- Indicador de desgaste de frenos
- Refrigerador de aceite y filtro de eje delantero y trasero

Cabina
- ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)
- Kit de una sola llave para puerta/arranque
- Revestimiento interior acústico
- Encendedor de cigarrillos, toma de corriente de 24 V
- Puerta con cerradura
- Calefactor de cabina con entrada de aire fresco y desempañador
- Entrada de aire fresco con dos filtros
- Control automático de calefacción
- Alfombrilla de piso
- Luces interiores dobles
- Espejos retrovisores interiores
- Espejos retrovisores exteriores dobles
- Ventana corredera, lado derecho
- Cristales de seguridad tintados
- Cinturón de seguridad retráctil (SAE J386)
- Volante de dirección ajustable
- Compartimento de almacenaje
- Bolsillo para documentación
- Visera
- Portavasos
- Lavaparabrisas delantero y trasero
- Limpiaparabrisas delantero y trasero
- Función de intervalos para limpiaparabrisas delantero y trasero

Sistema hidráulico
- Válvula principal, doble acción, 2 carretes con pilotos hidráulicos
- Bombas de pistón axial de desplazamiento variable (3) para:
  1 Sistema hidráulico de trabajo, sistema hidráulico piloto y sistema de frenos
  2 Sistema hidráulico de trabajo, sistema hidráulico piloto y sistema de dirección y frenos
  3 Ventilador de refrigeración y sistema de frenos
- Servomandos electrohidráulicos
- Bloqueo de palanca hidráulica electrónico
- Bloqueo de pluma automático
- Posicionador automático de cuchara
- Cilindros hidráulicos de doble acción
- Visor del nivel del aceite hidráulico
- Refrigerador de aceite hidráulico
- Sistema de suspensión de la pluma

Equipamiento externo
- Pasamanos naranja
- Guardabarros, delantero y trasero
- Soporte de la cabina viscosos
- Soportes de motor y transmisión de goma
- Bastidor, bloqueo de la junta
- Cerradura antivandalismo preparada para
  - Compartimento del motor
  - Rejilla del radiador
- Argollas de elevación
- Puntos de amarre
- Contrapeso fabricado
- Contrapeso, pretaladrado para protecciones opcionales

Otros equipos
- Contrapeso, troncos

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Sistema eléctrico
Antirrobo
Parada de emergencia
Dispositivo de bloqueo, LO-TO
Faros, asim. izquierda
Soporte de placa de matrícula, iluminación
Sistema de visión trasera, monitor LCD en color en la cabina
Luces de trabajo de función reducida, marcha atrás activada
Alarma de marcha atrás, acústica
Alarma de marcha atrás, acústica, multifrecuencia
Luz de aviso de marcha atrás, iluminación estroboscópica
Luces intermitentes laterales
Rotativo de advertencia LED
Luces de trabajo halógenas, implementos
Luces de trabajo LED, implementos
Luces de trabajo halógenas en cabina, traseras
Faro LED
Luces de trabajo LED en cabina, traseras
Luces de trabajo, trasera en rejilla, 2 lámparas LED
Luces de trabajo, delantera por encima de los faros, 2 lámparas LED
Luz trasera, lámpara LED
Unidad de distribución eléctrica de 24 voltios
Sistema de detección radar
Conector de arranque con pinzas, tipo OTAN
Cabina
Anclaje para manual del operador
Climatizador automático opcional, ACC
Panel de control ACC, con escala Fahrenheit
Filtro de protección contra amianto
Cenicero
Prefiltro de aire, tipo ciclónico
Filtro de carbono
Chapa de protección, bajo la cabina
Soporte para fiambrera
Apoyabrazos Volvo, asiento del operador, izquierda
Asiento del operador, suspensión de aire Volvo, alta resistencia, respaldo alto, calefacción
Asiento del operador, (de serie asiento de aire) cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, (de serie asiento de aire) cinturón de seguridad de 3 puntos
Kit de instalación de radio incl. toma de 12 voltios, lado izquierdo
Kit de instalación de radio incl, toma de 12 voltios, lado derecho
Radio (con conexión AUX, Bluetooth y USB)
Subwoofer
Pomo de volante de dirección
Persianas, ventanas traseras
Persianas, ventanas laterales
Temporizador de calefacción en la cabina
Ventana, corredera, puerta
Llave universal de puerta/encendido
Mando a distancia de apertura de la puerta
Espejo de visión hacia delante
Toma de corriente de calefacción de cabina de 240V
Tren motriz
Limitador de velocidad
Sistema de frenado
Tubos de freno de acero inoxidable
Sistema hidráulico
Bloqueo de implementos separado
Líquido hidráulico, biodegradable, Volvo
Líquido hidráulico, resistente al fuego
Líquido hidráulico, para climas cálidos
Equipamiento externo
Escalera de cabina, suspendida con goma
Sistema de supresión de incendios
Guardabarros, cobertura completa, ensanchadores y prot. incluidos
Enganche de remolque
Equipos de protección
Protección inferior trasera
Chapa de protección, bastidor trasero
Techo de cabina de alta resistencia
Protecciones para faros delanteros
Protecciones para rejilla del radiador
Protecciones para luces traseras
Ventanas, protecciones laterales y traseras
Protección del parabrisas
Otros equipos
Marca CE
Comfort Drive Control (CDC)
Dirección secundaria con función de prueba automática
Adhesivo de sonido, EE.UU.
Adhesivo de sonido, EE.UU.
Adhesivos reflectantes (calcomanías), contorno de la maquina
Adhesivos reflectantes (tiras), contorno de la maquina Cabina
Kit de reducción de ruido, exterior
Letrero, vehículo de movimiento lento
Letrero, 50 km/h
Neumáticos
775/65 R29
Implementos
Garras para troncos

No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejora continua, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y el diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión de serie de la máquina.

SELECCIÓN DE EQUIPAMIENTO OPCIONAL DE VOLVO

Empujador de troncos

Paquete de luces LED

Sistema de supresión de incendios

Rotativo de advertencia LED

Cinturón de seguridad de 3 puntos

Sistema de detección radar

Ref No 20040007_E / Spanish-33 / 2016.09 / EXC / Volvo, Global Marketing

VOLVO

Volvo Construction Equipment

www.volvoce.com