

**V O L V O**



Dúmper articulado Volvo 25,0 t 53 km/h 320 CV

**A25**

Volvo Construction Equipment

# A25

Diseñado para ofrecer unos niveles de productividad, rentabilidad y rendimiento óptimos, el dúmper articulado Volvo A25 es líder en su categoría y es la apuesta ideal para aplicaciones de construcción general, infraestructuras pesadas y canteras.



## Interfaz intuitiva en la cabina

- Toda la información esencial en la cabina se muestra cómodamente en solo dos pantallas
- Pantalla Volvo Co-Pilot interactiva e integrada
- Cuadro de instrumentos dinámico frente al volante

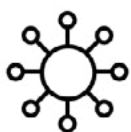


## Rendimiento y productividad

- Excelente estabilidad al vuelco
- Anchura inferior a 3 metros (incluido el portón trasero) para un transporte fácil y cómodo

# La mejor de su clase

Líder en su categoría, el dúmper articulado Volvo A25 está diseñado para ofrecer una excepcional capacidad todoterreno, un confort espectacular para el operador y un tiempo de actividad máximo. Con ventajas tan importantes como la línea motriz Volvo con Terrain Memory, una intuitiva interfaz del operador, una visibilidad superior a lo habitual en el sector, una durabilidad excepcional y unos costes de mantenimiento inferiores, podrá afrontar los proyectos más exigentes en aplicaciones de construcción general, infraestructuras pesadas, canteras y más.



## Prestaciones todoterreno sin rival

- Línea motriz Volvo de calidad contrastada
- Control automático de tracción (ATC) con Terrain Memory\*
- Combinaciones de transmisión automáticas (incluidos los bloqueos de diferencial al 100%)
- Bogie todoterreno y dirección hidromecánica
- Conducción dinámica Volvo



## Control total en manos del operador

- Hill Assist
- Cruise Control
- Control de velocidad en bajada
- Freno de carga y descarga
- Sistema de seguridad durante el basculamiento
- Volvo Engine Brake dinámico



## Visibilidad mejorada

- Capó y paneles de cabina rediseñados
- Mayor cobertura del limpiaparabrisas
- Visión de campo directa que supera los estándares de la industria
- Luces de trabajo opcionales situadas en los montantes
- Cámaras delantera y trasera opcionales; cámara de entrada de serie
- Gestión sencilla de vistas de las cámaras desde el Volvo Co-Pilot



## Diseñada para multiplicar la disponibilidad

- Intervalos de engrasado de 250 horas
- Intervalos de servicio del motor de 1 000 horas
- Acceso para servicio líder en la industria
- Acceso seguro
- Monitoreo remoto y alertas de servicio
- Centro de servicio eléctrico mejorado
- Planes de servicio
- Sistema separador de agua y filtro de combustible mejorado
- Puntos de anclaje de arnés



## Experiencia inigualable para el operador

- Fácil acceso/salida
- Palanca de cambios ergonómica
- Opciones de almacenamiento mejoradas
- Fácil limpieza
- Suspensión de gas-hidráulica de alta resistencia
- Programa de formación de operadores



## Soluciones más inteligentes

- Haul Assist con Pesaje a bordo
- Connected Map y Performance Indicator
- Arquitectura de software preparada para el futuro
- CareTrack
- App My Equipment
- Servicio de consultoría Site Optimization

\* En mercados con CareTrack

## Rendimiento todo terreno

El dúmper articulado Volvo ofrece una capacidad todoterreno sin rival, con prestaciones como la contrastada línea motriz Volvo, las combinaciones de tracción automáticas (con bloqueos de diferenciales del 100%), un bogie todoterreno y una dirección hidromecánica para conseguir unos niveles inigualables de tracción, estabilidad y precisión en el control.

Con la transmisión Dynamic Drive de Volvo, la selección de marchas predictiva y dinámica se adapta a las condiciones de trabajo para aportar más comodidad y un consumo de combustible más eficiente.

## Interfaz del operador intuitiva

Toda la información esencial se presenta en solo dos pantallas en la cabina, por lo que los operadores pueden estar siempre informados y plenamente concentrados en lo que tienen entre manos. La pantalla Volvo Co-Pilot interactiva integrada permite controlar funciones imprescindibles como el sistema multimedia, los ajustes de la cámara, la climatización y el estado de la máquina. Además, el cuadro de instrumentos dinámico, situado delante del volante, presenta de un vistazo la información esencial del vehículo.

## Haul Assist con pesaje a bordo

Haul Assist, una tecnología disponible en el Volvo Co-Pilot integrado, incluye diferentes herramientas diseñadas para optimizar al máximo la productividad y la eficiencia de su dúmper articulado Volvo. Una función clave de Haul Assist es Pesaje a bordo, que proporciona información acerca de la carga útil en tiempo real que puede ayudar a eliminar el arrastre y la sobrecarga. El resultado es una productividad máxima, un consumo de combustible inferior y un menor desgaste de la máquina.

## ADN Volvo en toda la unidad motriz

Exprima al máximo hasta la última gota de combustible sin renunciar a la potencia ni al rendimiento gracias a la contrastada línea motriz de Volvo con Automatic Traction Control (ATC) y la función Terrain Memory\*. Esta función inteligente identifica y recuerda los segmentos resbaladizos de una ruta para asegurar un control de tracción optimizado, lo que permite una excelente movilidad en entornos todoterreno.

\* En mercados con CareTrack



## Control total en manos del operador

Prestaciones como Hill Assist, Cruise Control, el control de velocidad en descensos, el freno de carga y descarga y el Volvo Engine Brake dinámico ayudan a los operadores a conseguir unos resultados excepcionales, día tras día.

## Costes de mantenimiento inferiores

Reduzca a la mínima expresión los costes de reparación gracias a un mantenimiento simplificado, unos intervalos de sustitución más largos y un práctico acceso a los componentes. El mantenimiento de su máquina es rápido y sencillo gracias al acceso para servicio líder en la industria y a los puntos de mantenimiento esenciales accesibles desde el suelo. Además, podrá despedirse de la lubricación diaria o semanal, gracias a unos intervalos de lubricación de 250 horas, una cifra sin rival en el sector.



# Volvo A25 al detalle

## Motor

Motor diesel V-ACT turboalimentado de geometría variable (VGT), de 11 litros, 6 cilindros en línea, con 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en cabeza. El sistema de combustible tiene un common rail con 3 inyectores controlados electrónicamente y 3 inyectores sin bombeo. Posee camisas de cilindro húmedas reemplazables y guías y asientos de válvulas reemplazables.

El motor cuenta con recirculación de gases de escape (ERG) refrigerado y postratamiento de los gases de escape (EAT), que incluye catalizador de oxidación diesel (DOC), filtro de partículas diesel (DPF), reducción catalítica selectiva (SCR) con sistema de dosificación de urea (UDS) controlado electrónicamente.

El sistema postratamiento incorpora regeneración DPF pasiva con un dispositivo de inyección de hidrocarburos de postratamiento (AHI) como respaldo.

Modelo de motor	D11M	
Potencia máxima - ECE R120 neta/ (ISO 14396 bruta)	kW	235
	CV	320
a la velocidad del motor	rpm	2 100
Par máximo - ECE R120 neto/ (ISO 14396 bruto)	Nm	2 040
a la velocidad del motor	rpm	1 100
Cilindrada	lit	10,8

## Sistema eléctrico

Todos los cables, enchufes y pasadores están identificados. Los cables están dentro de conductos plásticos y sujetos al bastidor principal. Luces halógenas. Precableado para opciones. Los conectores cumplen con el estándar IP67 de resistencia al agua según sea necesario.

Voltaje	V	24
Batería	V	2 x 12
Capacidad de la batería	Ah	2 x 170
Alternador	kW/A	3 396 / 120
Motor de arranque	kW	9

## Tren motriz

Convertidor de torque con función de lock-up integrada.

**Transmisión:** transmisión planetaria totalmente automática Volvo PowerTronic con seis marchas hacia adelante y dos marchas hacia atrás. La transmisión tiene la capacidad de omitir marchas para brindar una selección de marchas rápida y precisa.

**Caja de reenvío:** diseño en línea de Volvo, con gran altura libre sobre el suelo y bloqueo del diferencial longitudinal tipo embrague de garras al 100%.

**Ejes:** Diseño Volvo de servicio pesado y construido para un propósito particular con semiejes totalmente flotantes, reducciones planetarias en los cubos y bloqueo de diferencial tipo embrague de garras al 100%. Sistema de control de tracción automático (ATC).

Convertidor de par	2,37:1	
Transmisión	Volvo	PT 2116
Caja de reenvío	Volvo	IL1 ATC
Ejes	Volvo	AHW56

## Sistema de frenos

Frenos húmedos de varios discos, totalmente hidráulicos, con varios discos encerrados con refrigeración de aceite de circulación forzada en todas las ruedas. Sistema de frenos de dos circuitos. Cumple con ISO 3450 en el peso total de la máquina.

**División de circuitos:** Un circuito para el eje delantero y otro para los ejes del bogie.

**Freno de estacionamiento:** discos de freno accionados por resorte montado en el árbol de transmisión de la unidad tractora. Cuando se aplica el freno de estacionamiento, el diferencial longitudinal se bloquea.

**Retardador:** función de retardador de freno de servicio y freno de motor Volvo (VEB).

## Sistema de dirección

Dirección articulada hidromecánica, diseño de compensación automática. Dos cilindros de dirección de doble efecto.

**Ángulo de dirección:** 3,4 vueltas del volante de tope a tope,  $\pm 45^\circ$ .

Sistema de dirección, incluyendo dirección secundaria que cumple con ISO 5010.

## Chasis

**Bastidores:** tipo caja, servicio pesado. Acero de alta resistencia, soldado por robot.

**Enganche giratorio:** 100% libre de mantenimiento, totalmente sellado, con cojinetes de rodillos cónicos engrasados permanentemente

## Cabina

La cabina Volvo ofrece una excelente visibilidad en todas las direcciones, gracias a la posición central del puesto del operador, el capó inclinado, los grandes retrovisores y la cámara de la entrada. El amplio parabrisas delantero de una sola pieza con una gran zona de barrido mejora aún más la visibilidad.

El cuadro de instrumentos central, el Volvo Co-Pilot integrado, la palanca de cambios, la palanca de basculamiento y los botones de fácil acceso garantizan un control sencillo.

La espaciosa cabina cumple con las normas de seguridad ROPS/FOPS según ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231. Los controles presentan un diseño ergonómico y un funcionamiento intuitivo.

Los amplios compartimentos guardaobjetos y una caja refrigerada/calefactada mejoran el confort del operador.

Nivel de sonido en la cabina (ISO 6396) - L <sub>PA</sub>	dB	72
Nivel de sonido externo (ISO 6395) - L <sub>WA</sub>	dB	110
Nivel sonoro interno con kit acústico	dB	70
Nivel sonoro externo con kit acústico	dB	108



### Sistema hidráulico

**Bombas:** cuatro bombas de pistón de desplazamiento variable accionadas por la toma de fuerza del volante.

Se utilizan dos bombas sensibles a la carga para dirección y vertido, y dos bombas de control eléctrico para el ventilador, la refrigeración de los frenos y la fuente de alimentación de los frenos.

Una bomba de pistón que depende del suelo para dirección secundaria montada en la caja de reenvío.

Dos filtros de aceite de retorno con núcleos magnéticos proporcionan una filtración de aceite efectiva.

Presión de trabajo máx. del sistema	MPa	25
-------------------------------------	-----	----

### Sistema de descarga

Freno de carga y descarga patentado.

**Cilindros de basculamiento:** dos cilindros de etapa simple y doble efecto.

Ángulo de vuelco	°	72
------------------	---	----

Tiempo de vuelco con carga	s	12
----------------------------	---	----

Tiempo de descenso	s	10
--------------------	---	----

### Carrocería

#### Espesor de placa

Delantera	mm	6
-----------	----	---

Laterales	mm	10
-----------	----	----

Inferior	mm	14
----------	----	----

Conducto	mm	14
----------	----	----

#### Material

Límite de fluencia	N/mm <sup>2</sup>	1 150
--------------------	-------------------	-------

Resistencia a la tensión	N/mm <sup>2</sup>	1 350
--------------------------	-------------------	-------

### Capacidad de carga

#### Carrocería estándar

Capacidad de carga	kg	25 000
--------------------	----	--------

Carrocería, rasa	m <sup>3</sup>	12
------------------	----------------	----

Carrocería, colmada 2:1	m <sup>3</sup>	15,3
-------------------------	----------------	------

#### Con compuerta trasera voladiza

Tolva rasa	m <sup>3</sup>	12,1
------------	----------------	------

Carrocería, colmada 2:1	m <sup>3</sup>	15,7
-------------------------	----------------	------

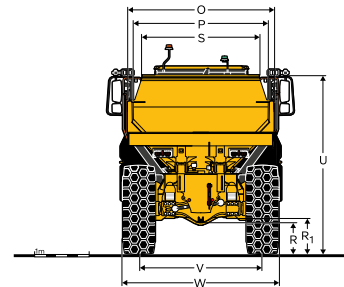
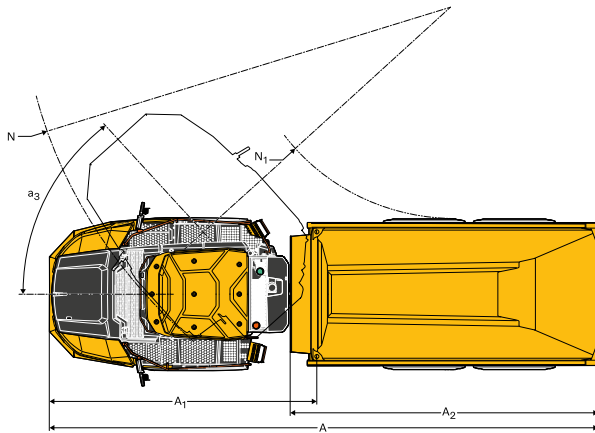
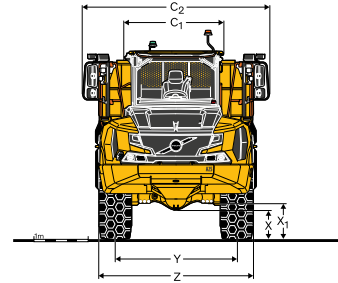
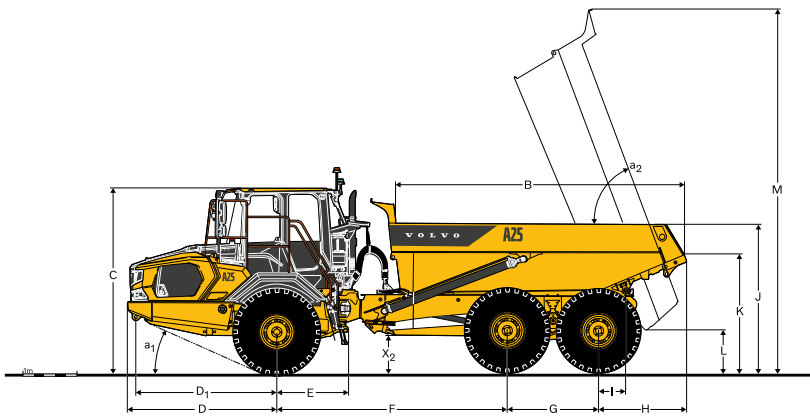
### Suspensión

**Suspensión delantera:** tirantes hidráulicos de gas. Suave y progresivo. Movimiento independiente de las ruedas mediante sistema de montaje de 3 puntos.

Cilindros hidráulicos (amortiguadores), delantero/trasero		2/0
---	--	-----



# Especificaciones



## DIMENSIONES

Pos	Unidad	A25J
A	mm	10 344
A*	mm	10 436
A <sub>1</sub>	mm	4 953
A <sub>2</sub>	mm	5 832
B	mm	5 362
C	mm	3 404
C <sub>1</sub>	mm	1 819
C <sub>2</sub>	mm	3 457
D	mm	2 762
D <sub>1</sub>	mm	2 607
E	mm	1 210
F	mm	4 264
G	mm	1 690
H	mm	1 628
I	mm	501
J	mm	2 748
K	mm	2 187
L	mm	620
M	mm	6 518
N	mm	8 175

## DIMENSIONES

Pos	Unidad	A25J
N <sub>1</sub>	mm	4 190
O	mm	2 670
O*	mm	2 838
P	mm	2 464
R	mm	529
R <sub>1</sub>	mm	650
S	mm	2 175
U	mm	3 229
V	mm	2 258
W	mm	2 871
X	mm	472
X <sub>1</sub>	mm	599
X <sub>2</sub>	mm	687
Y	mm	2 258
Z	mm	2 871
a <sub>1</sub>	°	24
a <sub>2</sub>	°	72
a <sub>3</sub>	°	45

A25J: máquina sin carga con 23.5 R25

\* Dimensiones con compuerta posterior superior

**CAPACIDADES DE REABASTECIMIENTO**

		A25J
Cárter de aceite	l	35
Depósito de combustible	l	380
Sistema de refrigeración	l	45
Sistema de enfriamiento de frenos	l	42
Transmisión	l	48
Caja de reenvío	l	9,0
Ejes, delantero/bogie	l	24 / 50
Tanque hidráulico	l	170
DEF/AdBlue®	l	36

®marca comercial registrada de Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

**VELOCIDAD**

		A25J
<b>Avance</b>		
1	km/h	8,0
2	km/h	12
3	km/h	21
4	km/h	30
5	km/h	38
6	km/h	53
<b>Reversa</b>		
1	km/h	8,0
2	km/h	14

**PESO OPERATIVO DESCARGADO**

		A25J
<b>Neumáticos</b>		<b>23.5R25*</b>
Delantero	kg	12 800
Trasera	kg	10 200
Total	kg	23 000
Carga útil	kg	25 000

El peso operativo incluye todos los fluidos y el operador

\*) En el caso de A25J con neumáticos 750/65R25, añadir 200 kg por eje

**PESO TOTAL**

		A25J
<b>Neumáticos</b>		<b>23.5R25*</b>
Delantero	kg	14 800
Trasera	kg	33 200
Total	kg	48 000

\*) En el caso de A25J con neumáticos 750/65R25, añadir 200 kg por eje

**PRESIÓN SOBRE EL SUELO**

		A25J	
<b>Neumáticos</b>		<b>23.5R25</b>	<b>750/65R25</b>
<b>Descargado</b>			
Delantero	kPa	130	110
Trasera	kPa	50	44
<b>Cargado</b>			
Delantero	kPa	152	128
Trasera	kPa	167	140

# Equipos

## EQUIPO ESTÁNDAR

### Entorno cabina/operador

Asiento del operador con cabecera (con suspensión neumática y calefacción)

Control electrónico de clima

Portavasos / bandeja de almacenamiento

Sujetador de teléfono celular

Asiento de instructor con cinturón de seguridad

Consola de techo para Radio CC, Tacógrafo, etc.

Asiento del operador con calefacción y suspensión neumática

Ventana deslizante

Caja de almacenamiento enfriada / calentada

Visera delantera

Volante inclinable/telescópica

Altavoces (4)

Cuadro de instrumentos dinámico y Co-Pilot integrado

Revisiones automáticas previas al encendido

Diagnóstico de solución de problemas

### Motor

Pre calentador para encendidos en frío más fáciles

VEB (retardador de escape EPG + freno de compresión)

### Ruedas y neumáticos

26.5R25

### Cadena cinemática eléctrica

Control de tracción automático (ATC) 6x4 y 6x6

Bloqueos de diferencial 100% tipo embrague de garras en todos los ejes

Cruise Control

Caja de reenvío con bloqueo de diferencial longitudinal

Convertidor de torque con bloqueo automático en todas las marchas

### Sistema eléctrico

Interruptor de desconexión de la batería

Interfaz eléctrica

Pasadores de carga

Enchufes de corriente

USB-C 2.0 (2)

USB-A 3.0 (1)

24V (2)

Luces exteriores e interiores (todas LED)

### Sistema de frenos

Dos circuitos, totalmente hidráulicos, discos húmedos en todos los ejes (enfriados externamente)

Down Hill Speed Control

Hill Assist

Freno de carga y descarga

Pedal de retardador

Freno de estacionamiento en eje cardán

## EQUIPO ESTÁNDAR

### Sistema de descarga

Carrocería preparada para calefacción por escape y equipamiento opcional

### Seguridad

Peldaños y plataformas antideslizantes con pasamanos

Bloqueo de tolva de descarga

Bloqueo de junta de dirección

Puntos de anclaje del arnés

Espejos retrovisores

Cinturón de seguridad retráctil de 2 puntos de 3 pulgadas

Care Cab protegida por ROPS / FOPS

Dirección secundaria

Sistema Dump Support

Indicadores de posicionamiento (delantero y trasero)

Cámara de entrada

### Servicio y mantenimiento

Puntos de servicio y filtros agrupados

Bomba de cebado de combustible eléctrica

Preparado para equipos de reabastecimiento rápido.

Luces ambiente y de servicio (LED)

Capó eléctrico de motor

Placa de protección con escotillas de servicio integradas

Mangueras de desagüe

Caja de herramientas

Escalera de servicio delantera

---

**EQUIPAMIENTO OPCIONAL**

---

**Motor**

Filtro de aire, servicio pesado

Calentador de motor, eléctrico

Calentador de motor, diesel

Temporizador de apagado del motor

Parada de emergencia de motor externa

**Entorno del operador**

Juego de reducción de ruido (cumple con 2000/14/EC)

Anclaje, manual del operador

Temporizador de calentamiento / ventilación de cabina

Juego de cables. para calentador de cabina

Filtro de aire de cabina (protección contra polvo de asbesto)

Filtro de aire de cabina (Carbono)

Espejos retrovisores, ajustables, calentados eléctricamente

Parasoles, ventanillas laterales

Llave universal

Asiento del operador premium con cabecera (suspensión neumática, enfriado /calentado), cinturón de 2 puntos

Asiento del operador premium con cabecera (suspensión neumática, enfriado /calentado), cinturón de 3 puntos

Descansabrazos para asiento del operador

Micrófono de manos libres

Radio AM / FM / DAB

**Ruedas y neumáticos**

775/65R29

**Tren motriz**

Juego de recorrido largo, enfriamiento de caja de reenvío

Limitador de velocidad (25/30 km/h)

**Sistema eléctrico**

Lámpara de advertencia, LED

Indicador de cinturón de seguridad, externo

Luces de trabajo delanteras y traseras, LED

Cámara de visión trasera

Cámara de visión delantera

Alarma de reversa

Interfaz PDS, Safemine

Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

---

**EQUIPAMIENTO OPCIONAL**

---

**Suspensión**

Suspensión de gas-hidráulica

**Sistema de descarga**

Calefacción de la tolva con gases de escape

Protección antiderrame, extra

Extensión lateral, 200 mm

Extensión lateral, material ligero

Compuerta trasera, voladiza, operada con cable

Compuerta trasera, voladiza, operada con articulación

Compuerta trasera, suspendida

Placas de desgaste, 450 HB

Placas de desgaste de servicio pesado, 450 HB

**Seguridad y protección**

Sistema de extinción de incendios

Triángulo de advertencia

Juego de primeros auxilios y extintor de incendios

Extintor de incendios, externo

Calzos para rueda

**Servicio y mantenimiento**

Sistema de lubricación automático

Engrasado centralizado

Juego de herramientas

**Otros**

Juego de aceites ártico

Sistema de llenado rápido de combustible

Conector de encendido con cables, tipo ISO

**V O L V O**