

V O L V O



Dúmper articulado Volvo 29,0 t 53 km/h 360 CV

A30

Volvo Construction Equipment

A30

Con el Volvo A30, el mejor dúmper articulado de su categoría, estará a punto para enfrentarse a los desafíos más exigentes en ámbitos como la construcción general, las infraestructuras pesadas y la explotación de canteras. Si busca unos niveles excepcionales de productividad, rentabilidad y rendimiento, no encontrará opción mejor.



Interfaz intuitiva en la cabina

- Toda la información esencial en la cabina se muestra cómodamente en solo dos pantallas
- Pantalla Volvo Co-Pilot interactiva e integrada
- Cuadro de instrumentos dinámico delante del volante



Rendimiento y productividad

- Excelente estabilidad al vuelco
- Anchura inferior a 3 metros (incluido el portón trasero) para un transporte fácil y cómodo

El mejor dúmper articulado de su categoría

Con el mejor dúmper articulado de su categoría, estará a punto para lidiar con los proyectos más exigentes en ámbitos como la construcción general, las infraestructuras pesadas, las canteras y muchos más. Con ventajas tan importantes como la línea motriz Volvo con Terrain Memory, una intuitiva interfaz del operador, una visibilidad superior a lo habitual en el sector, una durabilidad excepcional y unos costes de mantenimiento inferiores, el dúmper articulado Volvo A30 pone en sus manos una capacidad todoterreno excepcional, un gran confort del operador y una disponibilidad máxima.



Rendimiento todo terreno

- Línea motriz Volvo de calidad contrastada
- Control automático de tracción (ATC) con Terrain Memory*
- Combinaciones de transmisión automáticas (incluidos los bloqueos de diferencial al 100%)
- Bogie todoterreno y dirección hidromecánica
- Conducción dinámica Volvo



Control total en manos del operador

- Hill Assist
- Cruise Control
- Control de velocidad en bajada
- Freno de carga y descarga
- Sistema Dump Support
- Volvo Engine Brake dinámico



Visibilidad mejorada

- Capó y paneles de cabina rediseñados
- Mayor cobertura del limpiaparabrisas
- Visión de campo directa que supera los estándares de la industria
- Luces de trabajo opcionales situadas en los montantes
- Cámaras delantera y trasera opcionales; cámara de entrada de serie
- Gestión sencilla de vistas de las cámaras desde el Volvo Co-Pilot



Diseñada para multiplicar la disponibilidad

- Intervalos de engrasado de 250 horas
- Intervalos de servicio del motor de 1 000 horas
- Acceso para servicio líder en la industria
- Acceso seguro
- Monitoreo remoto y alertas de servicio
- Centro de servicio eléctrico mejorado
- Planes de servicio
- Sistema separador de agua y filtro de combustible mejorado
- Puntos de anclaje del arnés



Experiencia inigualable para el operador

- Fácil acceso/salida
- Palanca de cambios ergonómica
- Opciones de almacenamiento mejoradas
- Fácil limpieza
- Suspensión de gas-hidráulica de alta resistencia
- Programa de capacitación de operador



Soluciones más inteligentes

- Haul Assist con Pesaje a bordo
- Connected Map y Performance Indicator
- Arquitectura de software preparada para el futuro
- CareTrack
- App My Equipment
- Servicio de consultoría Site Optimization

* En mercados con CareTrack

Rendimiento todo terreno

El dúmper articulado Volvo ofrece una capacidad todoterreno sin rival, con prestaciones como la contrastada unidad motriz Volvo, las combinaciones de tracción automáticas (con bloqueos de diferenciales del 100%), un bogie todoterreno y una dirección hidromecánica para conseguir unos niveles inigualables de tracción, estabilidad y precisión en el control. Con la transmisión Dynamic Drive de Volvo, la selección de marchas predictiva y dinámica se adapta a las condiciones operativas para ofrecer mayor comodidad y un consumo de combustible más eficiente.

Interfaz intuitiva del operador

Los operadores pueden mantenerse informados y enfocados en la tarea en cuestión gracias a toda la información esencial en la cabina que se muestra cómodamente en solo dos pantallas. La pantalla Volvo Co-Pilot interactiva integrada permite controlar funciones imprescindibles como el sistema multimedia, los ajustes de la cámara, la climatización y el estado de la máquina. Esto se combina con el cuadro de instrumentos dinámico, situado delante del volante, que proporciona datos esenciales del vehículo de un vistazo.

Haul Assist con Pesaje a bordo

Haul Assist, impulsado por Volvo Co-Pilot integrado, es un conjunto de herramientas diseñadas para ayudarle a obtener aún más productividad y eficiencia de su dúmper articulado. Una función clave de Haul Assist es Pesaje a bordo, que proporciona información acerca de la carga útil en tiempo real que puede ayudar a eliminar el arrastre y la sobrecarga. El resultado es máxima productividad, menor consumo de combustible y menor desgaste de la máquina.

El ADN de Volvo en todo el tren motriz

Exprima al máximo hasta la última gota de combustible sin renunciar a la potencia ni al rendimiento gracias a la contrastada línea motriz de Volvo con Automatic Traction Control (ATC) y la función Terrain Memory*. La función inteligente identifica y recuerda los segmentos resbaladizos del camino para asegurar un control de tracción optimizado y extraordinaria movilidad todoterreno.

* En mercados con CareTrack



Control total en manos del operador

Las funciones que incluyen asistencia en pendientes, control crucero, control de velocidad en descenso, freno de carga y descarga y Freno de motor dinámico Volvo ayudan a los operadores a lograr resultados óptimos todo el día, todos los días.

Menores costos de mantenimiento

Reduzca a la mínima expresión los costes de servicio gracias a un mantenimiento simplificado, unos intervalos de sustitución más largos y un práctico acceso a los componentes. El mantenimiento de su máquina es rápido y sencillo gracias al acceso para servicio líder en la industria y a los puntos de mantenimiento esenciales accesibles desde el suelo. Además, elimine el engrase diario o semanal gracias a los intervalos de engrase líderes en la industria de 250 horas para un máximo tiempo de máquina disponible.



Volvo A30 al detalle

Motor

Motor diesel V-ACT turboalimentado de geometría variable (VGT), de 11 litros, 6 cilindros en línea, con 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en cabeza. El sistema de combustible tiene un common rail con 3 inyectores controlados electrónicamente y 3 inyectores sin bombeo. Posee camisas de cilindro húmedas reemplazables y guías y asientos de válvulas reemplazables.

El motor cuenta con recirculación de gases de escape (ERG) refrigerado y postratamiento de los gases de escape con silenciador de postratamiento de los gases de escape (EAT), que incluye catalizador de oxidación diesel (DOC), filtro de partículas diesel (DPF), reducción catalítica selectiva (SCR) con sistema de dosificación de urea (UDS) controlado electrónicamente.

El sistema postratamiento incorpora regeneración DPF pasiva con un dispositivo de inyección de hidrocarburos de postratamiento (AHI) como respaldo.

Modelo de motor	D11M	
Potencia máxima - ECE R120 neta/ (ISO 14396 bruta)	kW	265
	CV	360
a la velocidad del motor	rpm	2 100
Torque máximo - ISO 9249, SAE J1349 Neto	Nm	2 040
a la velocidad del motor	rpm	1 100
Cilindrada	lit	10,8

Sistema eléctrico

Todos los cables, enchufes y pasadores están identificados. Los cables están dentro de conductos plásticos y sujetos al bastidor principal. Luces halógenas. Precableado para opciones. Los conectores cumplen con el estándar IP67 de resistencia al agua según sea necesario.

Voltaje	V	24
Batería	V	2 x 12
Capacidad de la batería	Ah	2 x 170
Alternador	kW/A	3 396 / 120
Motor de arranque	kW	9

Tren motriz

Convertidor de torque con función de lock-up integrada.

Transmisión: transmisión planetaria totalmente automática Volvo PowerTronic con seis marchas hacia adelante y dos marchas hacia atrás. La transmisión tiene la capacidad de omitir marchas para brindar una selección de marchas rápida y precisa.

Caja de reenvío: diseño en línea de Volvo, con gran altura libre sobre el suelo y bloqueo del diferencial longitudinal tipo embrague de garras al 100%.

Ejes: Diseño Volvo de servicio pesado y construido para un propósito particular con semiejes totalmente flotantes, reducciones planetarias en los cubos y bloqueo de diferencial tipo embrague de garras al 100%. Sistema de control de tracción automático (ATC).

Convertidor de par	2,37:1	
Transmisión	Volvo	PT 2116
Caja de reenvío	Volvo	IL1 ATC
Ejes	Volvo	AHW64

Sistema de frenos

Frenos húmedos de varios discos, totalmente hidráulicos, con varios discos encerrados con refrigeración de aceite de circulación forzada en todas las ruedas. Sistema de frenos de dos circuitos. Cumple con ISO 3450 en el peso total de la máquina.

División de circuitos: Un circuito para eje delantero y otro para ejes de bogie.

Freno de estacionamiento: Freno de disco aplicado por resorte que actúa sobre el eje cardán de la unidad de remolque. Cuando se aplica el freno de estacionamiento, el diferencial longitudinal se bloquea.

Retardador: función de retardador de freno de servicio y freno de motor Volvo (VEB).

Sistema de dirección

Dirección articulada hidromecánica, diseño de compensación automática. Dos cilindros de dirección de doble efecto.

Ángulo de dirección: 3,4 vueltas del volante de tope a tope, $\pm 45^\circ$.

Sistema de dirección, incluyendo dirección secundaria que cumple con ISO 5010.

Chasis

Bastidores: tipo caja, servicio pesado. Acero de alta resistencia, soldado por robot.

Enganche giratorio: 100 % libre de mantenimiento, completamente sellado, con rodamientos de rodillos cónicos engrasados permanentemente.

Cabina

La cabina Volvo ofrece una excelente visibilidad en todas las direcciones, gracias a la posición central del puesto del operador, el capó inclinado, los grandes retrovisores y la cámara de la entrada. El amplio parabrisas delantero de una sola pieza con una gran zona de barrido mejora aún más la visibilidad.

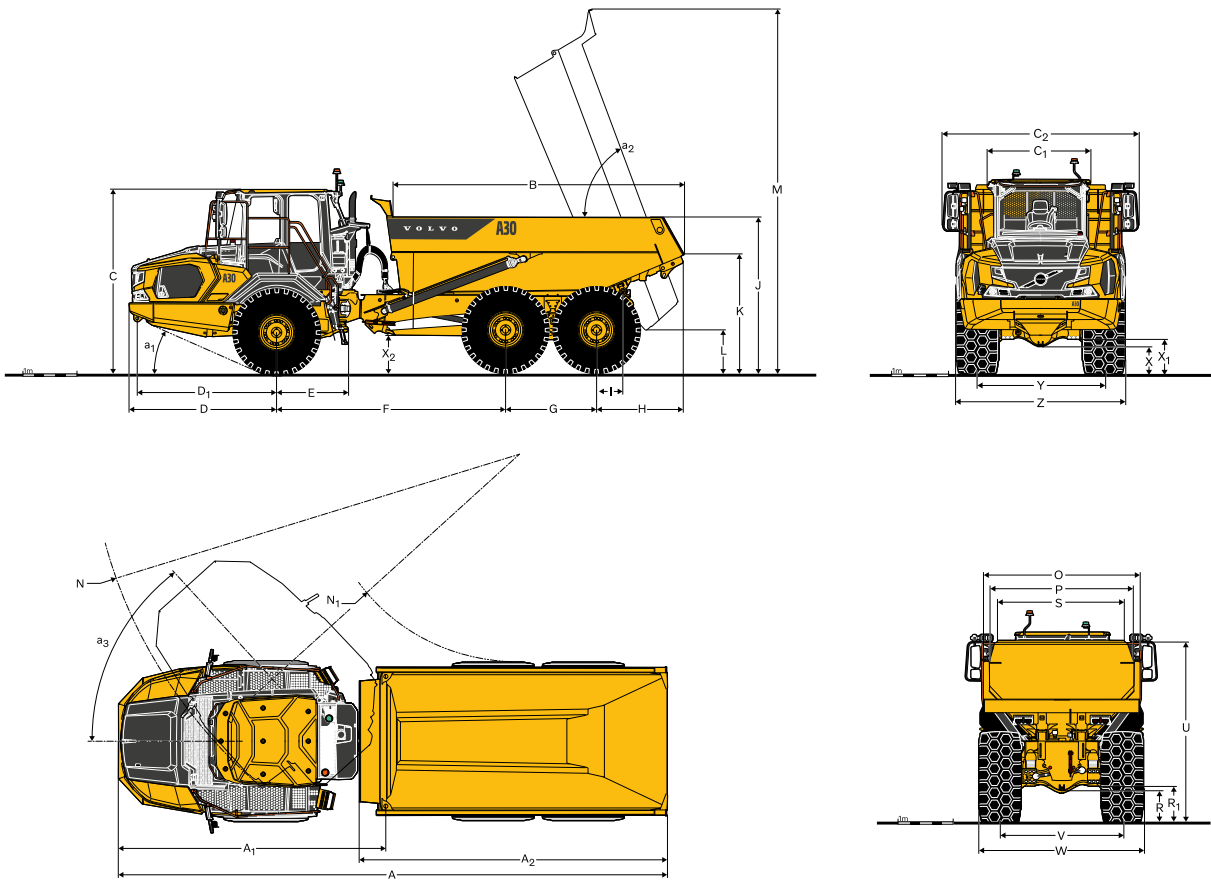
El cuadro de instrumentos central, el Volvo Co-Pilot integrado, la palanca de cambios, la palanca de basculamiento y los botones de fácil acceso garantizan un control sencillo.

La espaciosa cabina cumple con las normas de seguridad ROPS/FOPS según ISO3471, SAE J1040 / ISO3449, SAE J231. Los controles presentan un diseño ergonómico y un funcionamiento intuitivo. Los amplios compartimentos guardaobjetos y una caja refrigerada/calefactada mejoran el confort del operador.

Nivel de sonido en la cabina (ISO 6396) - L _{PA}	dB	72
Nivel de sonido externo (ISO 6395) - L _{WA}	dB	111
Nivel sonoro interno con kit acústico	dB	70
Nivel sonoro externo con kit acústico	dB	109



Especificaciones



DIMENSIONES		
Pos	Unidad	A30J
A	mm	10 344
A*	mm	10 436
A ₁	mm	4 953
A ₂	mm	5 851
B	mm	5 382
C	mm	3 406
C ₁	mm	1 819
C ₂	mm	3 457
D	mm	2 762
D ₁	mm	2 607
E	mm	1 210
F	mm	4 264
G	mm	1 690
H	mm	1 628
I	mm	501
J	mm	2 906
K	mm	2 187
L	mm	650
M	mm	6 559
N	mm	8 175

DIMENSIONES		
Pos	Unidad	A30J
N ₁	mm	4 190
O	mm	2 810
O*	mm	2 978
P	mm	2 604
R	mm	527
R ₁	mm	650
S	mm	2 264
U	mm	3 331
V	mm	2 216
W	mm	2 991
X	mm	475
X ₁	mm	601
X ₂	mm	689
Y	mm	2 216
Z	mm	2 991
a ₁	°	24
a ₂	°	72
a ₃	°	45

A30J: máquina sin carga con 750/65R25

* Dimensiones con compuerta posterior superior

CAPACIDADES DE REABASTECIMIENTO		
		A30J
Cárter de aceite	l	35
Depósito de combustible	l	380
Sistema de refrigeración	l	45
Sistema de enfriamiento de frenos	l	52
Transmisión	l	48
Caja de reenvío	l	9,0
Ejes, delantero/bogie	l	24 / 50
Tanque hidráulico	l	170
DEF/AdBlue®	l	36

®marca comercial registrada de Verband der Automobilindustrie e.V. (VDA)

VELOCIDAD		
		A30J
Avance		
1	km/h	8,0
2	km/h	12
3	km/h	21
4	km/h	30
5	km/h	38
6	km/h	53
Reversa		
1	km/h	8,0
2	km/h	14

PESO OPERATIVO DESCARGADO		
		A30J
Neumáticos		750/65R25*
Delantero	kg	13 500
Trasera	kg	11 200
Total	kg	24 700
Carga útil	kg	29 000

El peso operativo incluye todos los fluidos y el operador

*) En el caso de A30J con neumáticos 23.5R25, restar 200 kg/eje

PESO TOTAL		
		A30J
Neumáticos		750/65R25
Delantero	kg	15 900
Trasera	kg	37 800
Total	kg	53 700

*) En el caso de A30J con neumáticos 23.5R25, restar 200 kg/eje

PRESIÓN SOBRE EL SUELO			
		A30J	
Neumáticos		23.5R25	750/65R25
Descargado			
Delantero	kPa	131	111
Trasera	kPa	52	45
Cargado			
Delantero	kPa	158	133
Trasera	kPa	186	156

Equipamiento

EQUIPO ESTÁNDAR

Entorno cabina/operador

Asiento del operador con cabecera (con suspensión neumática y calefacción)

Control electrónico de clima

Portavasos / bandeja de almacenamiento

Sujetador de teléfono celular

Asiento de instructor con cinturón de seguridad

Consola de techo para Radio CC, Tacógrafo, etc.

Asiento del operador con calefacción y suspensión neumática

Ventana deslizante

Caja de almacenamiento enfriada / calentada

Visera delantera

Volante inclinable/telescópica

Altavoces (4)

Cuadro de instrumentos dinámico y Co-Pilot integrado

Revisiones automáticas previas al encendido

Diagnóstico de solución de problemas

Motor

Pre calentador para encendidos en frío más fáciles

VEB (retardador de escape EPG + freno de compresión)

Ruedas y neumáticos

26.5R25

Cadena cinemática eléctrica

Control de tracción automático (ATC) 6x4 y 6x6

Bloqueos de diferencial 100% tipo embrague de garras en todos los ejes

Cruise Control

Caja de reenvío con bloqueo de diferencial longitudinal

Convertidor de torque con bloqueo automático en todas las marchas

Sistema eléctrico

Interruptor de desconexión de la batería

Interfaz eléctrica

Pasadores de carga

Enchufes de corriente

USB-C 2.0 (2)

USB-A 3.0 (1)

24V (2)

Luces exteriores e interiores (todas LED)

Sistema de frenos

Dos circuitos, totalmente hidráulicos, discos húmedos en todos los ejes (enfriados externamente)

Down Hill Speed Control

Hill Assist

Freno de carga y descarga

Pedal de retardador

Freno de estacionamiento en eje cardán

EQUIPO ESTÁNDAR

Sistema de descarga

Carrocería preparada para calefacción por escape y equipamiento opcional

Seguridad

Peldaños y plataformas antideslizantes con pasamanos

Bloqueo de tolva de descarga

Bloqueo de junta de dirección

Puntos de anclaje del arnés

Espejos retrovisores

Cinturón de seguridad retráctil de 2 puntos de 3 pulgadas

Care Cab protegida por ROPS / FOPS

Dirección secundaria

Sistema Dump Support

Indicadores de posicionamiento (delantero y trasero)

Cámara de entrada

Servicio y mantenimiento

Puntos de servicio y filtros agrupados

Bomba de cebado de combustible eléctrica

Preparado para equipos de reabastecimiento rápido.

Luces ambiente y de servicio (LED)

Capó eléctrico de motor

Placa de protección con escotillas de servicio integradas

Mangueras de desagüe

Caja de herramientas

Escalera de servicio delantera

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Motor

Filtro de aire, servicio pesado

Calentador de motor, eléctrico

Calentador de motor, diesel

Temporizador de apagado del motor

Parada de emergencia de motor externa

Entorno del operador

Juego de reducción de ruido (cumple con 2000/14/EC)

Anclaje, manual del operador

Temporizador de calentamiento / ventilación de cabina

Juego de cables. para calentador de cabina

Filtro de aire de cabina (protección contra polvo de asbesto)

Filtro de aire de cabina (Carbono)

Espejos retrovisores, ajustables, calentados eléctricamente

Parasoles, ventanillas laterales

Llave universal

Asiento del operador Premium con reposacabezas (suspensión neumática, refrigerado/ calefactado), cinturón de 2 puntos

Asiento del operador Premium con reposacabezas (suspensión neumática, refrigerado/ calefactado), cinturón de 3 puntos

Descansabrazos para asiento del operador

Micrófono de manos libres

Radio AM / FM / DAB

Ruedas y neumáticos

775/65R29

Tren motriz

Juego de recorrido largo, enfriamiento de caja de reenvío

Limitador de velocidad (25/30 km/h)

Sistema eléctrico

Lámpara de advertencia, LED

Indicador de cinturón de seguridad, externo

Luces de trabajo delanteras y traseras, LED

Cámara de visión trasera

Cámara de visión delantera

Alarma de reversa

Interfaz PDS, Safemine

Tire Pressure Monitoring System (TPMS)

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Suspensión

Suspensión de gas-hidráulica

Sistema de descarga

Calefacción de la tolva con gases de escape

Protección antiderrame, extra

Extensión lateral, 200 mm

Extensión lateral, material ligero

Compuerta trasera, voladiza, operada con cable

Compuerta trasera, voladiza, operada con articulación

Compuerta trasera, suspendida

Placas de desgaste, 450 HB

Placas de desgaste de servicio pesado, 450 HB

Seguridad y protección

Sistema de extinción de incendios

Triángulo de advertencia

Juego de primeros auxilios y extintor de incendios

Extintor de incendios, externo

Calzos para rueda

Servicio y mantenimiento

Sistema de lubricación automático

Engrasado centralizado

Juego de herramientas

Otros

Juego de aceites ártico

Sistema de llenado rápido de combustible

Conector de encendido con cables, tipo ISO

V O L V O