

V O L V O



Cargadoras de ruedas Volvo 24,1-25,6 t 300 CV

L150

Equipo de construcción Volvo

L150

Gane productividad y eficiencia en tareas de remanipulación, manipulación de materiales, movimiento de tierras y mucho más. Tiempos de ciclo más rápidos, soluciones inteligentes y altísimo rendimiento.



Tiempos de ciclo rápidos

- Sistema hidráulico sensible a la carga de segunda generación
 - Una de las mayores alturas de pasador con bisagra de su categoría
 - Aumento de la capacidad y el caudal de la bomba hidráulica
 - Función de nivelación de la cuchara
 - Cadena cinemática 100% Volvo
 - Pasos más cortos entre marchas para una aceleración más rápida y un funcionamiento más suave.
 - Cinemática TP exclusiva de Volvo
- Implementos Volvo



Operaciones eficientes y rentables

- Motor potente y económico
- OptiShift de segunda generación
- Cambio de marcha con bloqueo directo
- Función marcha atrás con frenado
- Control inteligente con consumo de combustible reducido
- Optimización de implementos
- Freno P externo seco, que elimina las pérdidas por fricción
- Llenado automático de la cuchara
- Compatible con HVO

Aumente la productividad en sus operaciones de carga

Tanto si trabaja en aplicaciones de remanipulación o manipulación de materiales como en movimiento de tierras, la cargadora de ruedas Volvo L150 es su mejor aliado para multiplicar la productividad y conseguir los mejores resultados. Diseñada para garantizar unos tiempos de ciclo más rápidos, un confort del operador sin rival y una fiabilidad excepcional, la calidad marca de la casa de Volvo está presente en todos y cada uno de los componentes de esta máquina. Suba el listón de la rentabilidad con todo un abanico de soluciones inteligentes como Load Assist, On-Board Weighing y Load Ticket.

La elección del operador



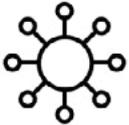
- Pantalla Volvo Co-Pilot interactiva e integrada
- Cuadro de instrumentos dinámico
- Dirección de palanca (CDC)
- Ajustes del operador personalizables

Duradera por diseño



- Líder del mercado en resistencia
- Disponibilidad excepcional
- Calidad con el sello de Volvo en todos los componentes
- Resistente estructura del bastidor y ejes sólidos, perfectamente adaptados a la cadena cinemática Volvo
- Ventilador de refrigeración de accionamiento hidráulico con función de limpieza automática
- Frenos montados en el exterior
- Ejes delantero y trasero refrigerados mediante la circulación del aceite

Máximo rendimiento en diferentes segmentos



- Remanipulación
- Manipulación de bloques
- Carga de troncos
- Manipulación de escoria
- Canteras y áridos
- Residuos y reciclaje
- Y más...

Cargadoras y más



- Load Assist con On-Board Weighing
- Load Ticket
- Connected Map con Performance Indicator
- Operator Coaching
- Sistema de telemática CareTrack

Un nuevo nivel de comodidad en la cabina



- La cabina más cómoda y silenciosa del mercado
- Opciones de almacenamiento mejoradas
- Nuevos reposabrazos, portavasos y cargadores USB
- Amplia gama de asientos, entre ellos asientos premium con función de calefacción y refrigeración.

Facilidad de servicio líder en la industria



- Cabina basculante en ángulos de 30° o 70°
- Capó del motor accionado electrónicamente
- Filtros de aceite con fijación, filtros de combustible con fijación con bomba eléctrica
- Llenado rápido de combustible opcional
- Luz de servicio bajo la calandra
- Indicadores de desgaste de los frenos

Seguridad por dentro y por fuera



- Excelente visibilidad y campo de visión en cabina
- Cámara de visión trasera de alta definición integrada en la pantalla Volvo Co-Pilot
- Volvo Smart View con 360°
- Sistema de mitigación de colisiones
- Interruptor de desconexión de batería/servicio con bloqueo/aislamiento
- Sistema de detección por radar
- Pasamanos naranja
- Apertura de puertas a distancia
- Paquetes de iluminación LED mejorados
- Nueva plataforma de servicio

Tiempos de ciclo rápidos

Agilice los tiempos de ciclo con el sistema hidráulico sensible a la carga de segunda generación y aumente la altura de descarga gracias a uno de los pasadores de bisagra más altos de su categoría.

El caudal y la capacidad superiores de la bomba hidráulica aumentan la capacidad de respuesta del sistema hidráulico y mejoran la velocidad de elevación y descenso de la pluma.

Multiplique todavía más la productividad con la función de nivelación de la cuchara, que vuelve a situar automáticamente la cuchara en posición horizontal tanto desde la posición extendida como desde la replegada, para mejorar el rendimiento del operador.

Consumo de combustible más eficiente y menos emisiones

Gracias al eficiente consumo de las cargadoras de ruedas Volvo podrá hacer más con menos combustible.

Algunas de las claves de esta gran eficiencia son el sistema Smart Control, el potente motor, la tecnología OptiShift de segunda generación, el cambio de marchas con bloqueo directo, la optimización de los implementos y el freno P seco externo, que elimina las pérdidas por fricción.

Además, el combustible diésel sintético renovable HVO (aceite vegetal hidrotratado) está homologado para su uso en motores diésel de Volvo Construction Equipment, donde puede ayudar a reducir las emisiones de CO2 hasta en un 90%.



Interfaz del operador intuitiva

Los operadores pueden mantenerse informados y enfocados en la tarea en cuestión gracias a toda la información esencial en la cabina que se muestra cómodamente en solo dos pantallas.

La pantalla Volvo Co-Pilot interactiva integrada permite controlar funciones imprescindibles como el sistema multimedia, los ajustes de la cámara, la climatización y el estado de la máquina.

Esto se combina con el cuadro de instrumentos dinámico, situado delante del volante, que proporciona datos esenciales del vehículo.

Duradera por diseño

Líderes en resistencia en su categoría, las cargadoras de ruedas Volvo ofrecen una disponibilidad excepcional.

La reconocida calidad de Volvo está presente en todos los componentes, como la sólida estructura del bastidor y los resistentes ejes, perfectamente adaptados a la cadena cinemática Volvo.

El ventilador de enfriamiento con accionamiento hidráulico regula la temperatura de los componentes y puede invertirse de manera automática para permitir la autolimpieza de las unidades de refrigeración.

Para una larga vida útil, los frenos están montados fuera de borda y los ejes delantero y trasero se enfrían mediante la circulación del aceite.

La seguridad es primero

La excelente visibilidad dentro de la cabina y el amplio campo de visión se suman a diferentes características que mejoran la seguridad, como la cámara de visión trasera en alta definición integrada en la pantalla Volvo Co-Pilot, el sistema de mitigación de colisiones y un sistema de detección por radar que activa alertas visuales y acústicas en caso de detección de objetos que han pasado desapercibidos.

Los pasamanos y escalones de color naranja mejoran la visibilidad tanto para operadores como para personal de mantenimiento, mientras que el sistema de apertura automática de la puerta permite abrir la puerta con la llave o un botón.

Máximo rendimiento en diferentes aplicaciones

Trabaje con las máximas garantías en un amplio abanico de aplicaciones con la Volvo L150, gracias a diferentes opciones e implementos que permiten a la máquina estar a la altura de los desafíos y las necesidades únicos de su segmento.

Una amplia gama de implementos diseñados para funcionar como un engranaje perfecto con la máquina son sinónimo de excelentes resultados en diferentes aplicaciones, como remanipulación, carga de troncos, manipulación de bloques, escoria o residuos, y muchas más.



Volvo L150 al detalle

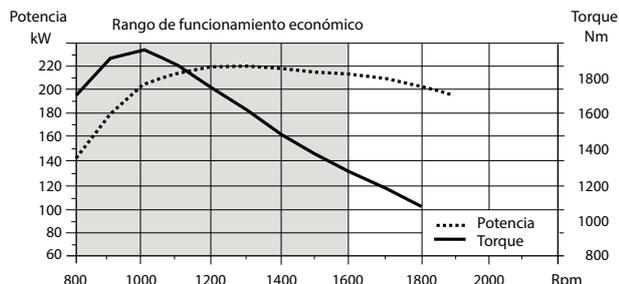
Motor

Motor turbodiésel con tecnología V-ACT Stage V de 13 litros, 6 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en cabeza, e inyectores bomba controlados electrónicamente. El motor tiene camisas de cilindro húmedas reemplazables y guías y asientos de válvula reemplazables. La aplicación del acelerador se transmite electrónicamente desde el pedal del acelerador o desde el acelerador manual opcional.

Filtrado de aire: 2 etapas.

Sistema de enfriamiento: Ventilador hidrostático, controlado electrónicamente e interenfriador del tipo aire a aire.

Motor	Volvo	D13J
Potencia máxima a	Rpm	1 300
ECE R120 neto	kW	224
	CV	305
ISO 9249, SAE J1349 neta	kW	223
	CV	303
Torque máximo a	Rpm	1 000
ECE R120 neto	Nm	1 999
ISO 9249, SAE J1349 neta	Nm	1 996
Rango de funcionamiento económico	Rpm	800 - 1 600
Cilindrada	l	12,8



Tren motriz

Convertidor de par: el convertidor de par de una etapa con bloqueo y cambio con bloqueo directo entre marchas es garantía de unas transiciones fluidas y un rendimiento superior.

Transmisión: la transmisión Volvo de árbol intermedio controlada electrónicamente incorpora la función Full Automatic Power Shift (FAPS), para un cambio totalmente automático en las cuatro marchas hacia delante y de la segunda a la cuarta marchas en marcha atrás.

Se complementa con un selector de modo con cuatro programas de cambio de marchas. La función de regulación de la fuerza de tracción ayuda a evitar el patinaje de las ruedas y optimiza el llenado de la cuchara. El mando monopalanca y las válvulas moduladoras de anchura de impulsos (PWM) garantizan un cambio de marchas sin esfuerzo, rápido y suave, lo que garantiza unos niveles superiores de precisión y fiabilidad.

Ejes: ejes propulsores completamente flotantes de Volvo con reducciones planetarias de cubo y carcasa de eje de hierro de fundición. El eje delantero fijo cuenta con un bloqueo de diferencial del 100%, mientras que el eje trasero oscilante incorpora un diferencial de deslizamiento limitado opcional.

Transmisión	Volvo	HTL 223
Multiplicación del torque, relación de ahogamiento		2.09:1
Velocidad máxima, marcha adelante/atrás		
1a	Km/h	6,1
2a	Km/h	12,6
3a	Km/h	23,5
4a	Km/h	38
Medida con neumáticos		26,5 R25 L3
Eje delantero/eje trasero		Volvo/AWB 40B/40C
Oscilación de eje trasero	± °	15
Altura libre inferior	mm	480
en oscilación	°	15

Sistema eléctrico

Sistema central de aviso: Sistema eléctrico Contronic con luz de aviso central y señal acústica para las siguientes funciones: - Fallo grave del motor - Presión baja del sistema de dirección - Aviso de sobrevelocidad del motor - Interrupción en la comunicación (fallo del ordenador) Luz de aviso central y señal acústica con una velocidad engranada para las funciones siguientes. - Baja presión del aceite de motor - Alta temperatura del aceite de motor - Alta temperatura del aire de carga - Bajo nivel de refrigerante - Alta temperatura de refrigerante - Alta presión del cárter - Baja presión del aceite de transmisión - Alta temperatura del aceite de transmisión - Baja presión de los frenos - Freno de estacionamiento accionado - Falla en carga de freno - Bajo nivel de aceite hidráulico - Alta temperatura del aceite hidráulico - Sobremarcha en velocidad enganchada - Alta temperatura del aceite de refrigeración de los frenos de los ejes delantero y trasero.

Voltaje	V	24
Baterías	V	2 x 12
Capacidad de la batería	Ah	2 x 170
Capacidad de arranque en frío, aprox.	A	1 000
Capacidad nominal del alternador	W/A	2 280 / 80
Potencia del motor de arranque	kW	7

Sistema de frenos

Freno de servicio: Sistema Volvo de circuito doble con acumuladores cargados con nitrógeno. Frenos de disco húmedos completamente sellados, enfriados por circulación de aceite, montados fuera de borda, operados hidráulicamente. El operador puede seleccionar la desconexión automática de la transmisión al frenar utilizando Contronic.

Freno de estacionamiento: Freno de disco seco. Aplicado por fuerza de resorte, liberación electro-hidráulica con un interruptor en el tablero de instrumentos.

Freno secundario: Circuitos de freno doble con acumuladores recargables. Un circuito o el freno de estacionamiento satisfacen todos los requerimientos de seguridad.

Estándar: El sistema de frenos cumple con los requerimientos de ISO 3450.

Número de discos de freno por rueda delantera/trasera		1/1
Acumuladores		1 2 x 1,0 + 3 x 0,5

Cabina

Instrumentación: Toda la información importante está ubicada centralmente en el campo visual del operador. Pantalla para el sistema de monitoreo Contronic.

Calefacción y antivaho: resistencia de calefacción con filtración del aire exterior y ventilador con funcionamiento automático y manual (11 velocidades). Ventiladores de desempañador para todas las áreas de ventanillas.

Asiento del operador: Asiento del operador con suspensión neumática ajustable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento está montado sobre un soporte en la pared y piso traseros de la cabina. Los rieles del asiento absorben las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil.

Normas: la cabina se ha probado y certificado de acuerdo con las normas ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449). La cabina cumple con los requerimientos de acuerdo a SAE J386 ("Sistema de retención del operador"). Se utiliza refrigerante de tipo R134a cuando esta máquina está equipada con aire acondicionado. Contiene gas fluorado de efecto invernadero R134a, Potencial de calentamiento global 1 430 t CO₂-eq.

Salida de emergencia: Use el martillo de emergencia para romper la ventanilla

Ventilación	m ³ /min	9
Capacidad de calefacción	kW	16
Aire acondicionado (opcional)	kW	7,5

Nivel de sonido

Nivel de presión de sonido en la cabina de acuerdo con ISO 6396

L _{pA}	dB	69
Nivel de ruido externo según ISO 6395		
L _{WA}	dB	108

Sistema hidráulico

Alimentación del sistema: Dos bombas de pistón axial de detección de carga con desplazamiento variable. La función de la dirección siempre tiene la prioridad.

Válvulas: Válvula de 2 bobinas de doble actuación. La válvula principal es electro-operada.

Función de elevación: La válvula tiene cuatro posiciones: subir, retener, bajar y flotación. La desconexión inductiva/magnética automática de la pluma se puede activar y desactivar y es ajustable a cualquier posición entre el alcance máximo y la altura total de elevación.

Función de basculamiento: la válvula tiene tres funciones: recogida, retención y descarga. La inclinación inductiva/magnética automática se puede ajustar al ángulo de cuchara que se desee.

Cilindros: cilindros de doble efecto para todas las funciones.

Filtro: filtrado de paso total por un cartucho de 10 micras (absoluto).

Presión de trabajo máxima, bomba 1 para el sistema hidráulico de trabajo	MPa	29
--	-----	----

Flujo	l/min.	252
-------	--------	-----

a	MPa	10
---	-----	----

velocidad del motor	r/min	1 900
---------------------	-------	-------

Presión máxima de trabajo, bomba 2 para sistema hidráulico de dirección, freno, piloto y trabajo	MPa	31
--	-----	----

Flujo	l/min.	202
-------	--------	-----

a	MPa	10
---	-----	----

velocidad del motor	r/min	1 900
---------------------	-------	-------

Presión máxima de trabajo, bomba 3 para sistema de freno y ventilador de enfriamiento	MPa	25
---	-----	----

Flujo	l/min.	83
-------	--------	----

a	MPa	10
---	-----	----

velocidad del motor	r/min	1 900
---------------------	-------	-------

Sistema piloto, presión de operación	MPa	3,5
--------------------------------------	-----	-----

Tiempos de ciclo

Elevación	s	5,9
-----------	---	-----

Inclinación	s	2
-------------	---	---

Bajar, vacía	s	3,7
--------------	---	-----

Tiempo total de ciclo	s	11,6
-----------------------	---	------

Sistema de dirección

Sistema de dirección: Dirección articulada hidrostática y sensible a la carga.

Alimentación del sistema: una bomba sensible a la carga de pistones axiales con caudal variable da prioridad a la alimentación del sistema de dirección.

Cilindros de dirección: dos cilindros de doble efecto.

Cilindros de dirección		2
------------------------	--	---

Diámetro interior del cilindro	mm	100
--------------------------------	----	-----

Diámetro del vástago	mm	60
----------------------	----	----

Carrera	mm	390
---------	----	-----

Presión de trabajo	MPa	21
--------------------	-----	----

Flujo máximo	l/min.	202
--------------	--------	-----

Articulación máxima	± °	37
---------------------	-----	----

Reabastecimiento de servicio

Accesibilidad para mantenimiento: capó grande, de fácil apertura, que cubre todo el compartimento del motor, con funcionamiento eléctrico. Filtros de fluidos y filtros de aire del respirador de componentes favorecen los intervalos prolongados entre servicios. Un adaptador de ajuste rápido en el tanque hidráulico proporciona un llenado de aceite hidráulico más rápido. Posibilidad de monitorear, registrar y analizar datos para favorecer la solución de problemas.

Tanque de combustible	l	366
-----------------------	---	-----

Tanque de DEF/AdBlue®	l	31
-----------------------	---	----

Refrigerante del motor	l	55
------------------------	---	----

Depósito de aceite hidráulico	l	156
-------------------------------	---	-----

Aceite de transmisión	l	48
-----------------------	---	----

Aceite de motor	l	50
-----------------	---	----

Aceite de eje delantero	l	46
-------------------------	---	----

Aceite de eje trasero	l	55
-----------------------	---	----

Sistema de brazo de elevación

Acoplamiento en paralelo de torque (acoplamiento TP) con torque elevado de rompimiento y acción paralela a través de todo el rango de elevación.

Cilindros de elevación		2
------------------------	--	---

Diámetro interior del cilindro	mm	160
--------------------------------	----	-----

Diámetro del vástago de pistón	mm	90
--------------------------------	----	----

Carrera	mm	802
---------	----	-----

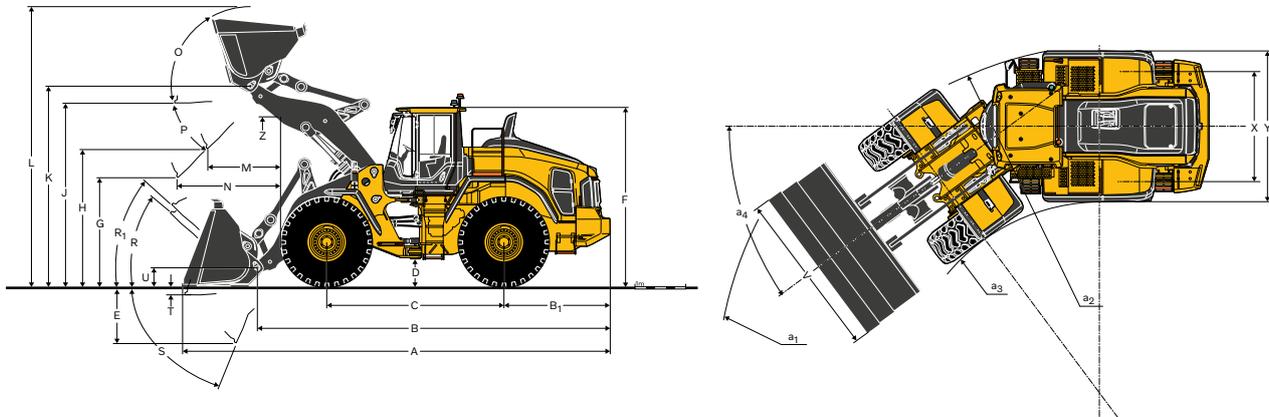
Cilindro de basculamiento		1
---------------------------	--	---

Diámetro interior del cilindro	mm	220
--------------------------------	----	-----

Diámetro del vástago del pistón	mm	110
---------------------------------	----	-----

Carrera	mm	452
---------	----	-----

Especificaciones



DIMENSIONES

Neumáticos: 26.5 R25 L3.

		Unidad	L150K	
			Pluma estándar	Pluma larga
B	Longitud total sin cuchara/portaimplementos	mm	7 060	7 560
B ₁	Voladizo trasero	mm	2 185	2 185
C	Distancia entre ejes	mm	3 550	3 550
D	Altura libre inferior	mm	480	480
F	Altura hasta parte superior de ROPS	mm	3 580	3 580
G	Altura específica para alcance (N)	mm	2 135	2 135
J	Altura de elevación bajo cuchara de nivelación	mm	4 050	4 630
K	Altura al perno de la bisagra	mm	4 460	5 040
O	Ángulo de retroceso, máx., totalmente levantado	°	58	59
P _{máx.}	Ángulo de descarga, máx., totalmente levantado	°	48	46
R	Ángulo de retroceso, máx., a nivel del suelo	°	44	47
R ₁ *	Ángulo de retroceso en posición de transporte SAE	°	47	52
S	Ángulo de excavación, máx.	°	66	61
T	Profundidad de excavación	mm	86	140
U	Altura del pasador de bisagra en posición de transporte	mm	520	640
X	Anchura de cadena	mm	2 280	2 280
Y	Anchura de la máquina sobre neumáticos	mm	2 960	2 960
Z	Altura máxima con carga incluida	mm	3 510	3 970
a ₂	Círculo exterior de radio de giro	mm	6 790	6 790
a ₃	Círculo interior de radio de giro	mm	3 820	3 820
a ₄	Articulación máx.	±°	37	37

* Posición de acarreo SAE

Cuchara: WLA87103 4,0 m³ GP STE P BOE

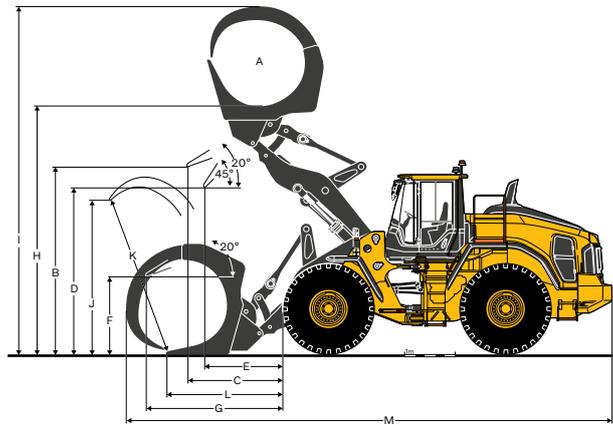
Garras:

Código comercial: WLA80713

Peso operativo (incl. contrapeso para madera de 1 140 kg): 26 340 kg

Carga operativa: 7 700 kg

En donde sea aplicable, las especificaciones y dimensiones son de acuerdo con ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.



DIMENSIONES

Neumáticos: 775/65 R29 L3

		Unidad	L150K
A	Área de la garra	m ²	3,1
B	Espacio de descarga a HPH máx., descarga a 20°	mm	3 780
C	Alcance de descarga a HPH máx., descarga a 20°	mm	1 990
D	Espacio de descarga a HPH máx., descarga a 45°	mm	3 080
E	Alcance de descarga a HPH máx., descarga a 45°	mm	1 530
F	Espacio de descarga en pos. de brazo de elevación paralelo	mm	1 630
G	Alcance de descarga en pos. de brazo de elevación paralelo	mm	2 930
H	Espacio de descarga máx.	mm	5 100
I	Altura de operación total	mm	7 380
J	Altura de abrazadera superior en K	mm	3 080
K	Ancho de apertura máx.	mm	3 340
L	Alcance en posición sobre el suelo	mm	2 300
M	Longitud total de la máquina	mm	9 670

Especificaciones

L150K

		REMANIPULACIÓN ⁽¹⁾				USO GENERAL			ROCA ⁽²⁾	MATERIAL LIGERO	PLUMA LARGA
											-
Neumáticos 26.5 R25 L3		WLA86748	WLA86749	WLA86752	WLA86751	WLA87103	WLA87107	WLA87109	WLA87512	WLA92032	-
		4,0 m ³ STE P BOE	4,4 m ³ STE P BOE	4,8 m ³ STE P BOE	5,2 m ³ STE H BOE	4,0 m ³ STE P BOE	4,4 m ³ STE P T SEG	4,5 m ³ STE P T SEG	3,5 m ³ SPN P T SEG	6,8 m ³ LM P BOE	-
Volumen, ISO/SAE apilado	m ³	4,0	4,4	4,8	5,2	4,0	4,4	4,5	3,4	6,8	-
Volumen a 110 % de factor de llenado	m ³	4,4	4,8	5,3	5,7	4,4	4,8	5,0	3,7	7,5	-
Carga estática de inclinación, recta	kg	20 500	20 300	20 080	19 200	18 310	17 940	17 910	19 630	17 390	-3 580
en giro de 35°	kg	18 280	18 080	17 870	17 030	16 360	15 990	15 960	17 500	15 470	-3 290
a giro completo	kg	18 020	17 830	17 610	16 790	16 140	15 770	15 740	17 260	15 260	-3 260
Fuerza de arranque	kN	201	192	183	173	201	192	185	198	147	+9,3
A Longitud general	mm	8 580	8 660	8 730	8 830	8 580	8 860	8 920	8 880	9 130	+520
E Profundidad de excavación, descarga máxima (S)	mm	1 230	1 300	1 360	1 450	1 230	1 470	1 530	1 480	1 710	+20
H ⁽³⁾ Altura libre de descarga	mm	3 150	3 090	3 040	3 040	3 140	2 960	2 910	2 960	2 770	+580
L Altura operativa general	mm	5 930	6 010	6 080	6 130	6 010	6 080	6 160	6 070	6 210	+580
M ⁽³⁾ Alcance de descarga	mm	1 100	1 150	1 200	1 350	1 100	1 290	1 330	1 300	1 480	-70
N ⁽³⁾ Alcance en descarga de 45°, pos. G	mm	1 800	1 830	1 860	1 900	1 800	1 910	1 930	1 920	1 940	+440
V Ancho de la cuchara	mm	3 200	3 200	3 200	3 400	3 200	3 230	3 000	3 230	3 200	0
a ₁ Círculo libre exterior (diámetro)	mm	14 860	14 900	14 940	15 160	14 860	15 030	14 850	15 040	15 150	+380
Peso operativo sin carga	kg	25 360	25 490	25 640	26 090	24 120	24 450	24 460	25 820	24 660	+410

⁽¹⁾ Medido con contrapeso adicional.

⁽²⁾ Medido con neumáticos 26.5 R25 L5.

⁽³⁾ Medido hasta la punta del borde atornillado o diente de la cuchara. Altura libre de descarga hasta el borde de la cuchara medida con un ángulo de descarga de 45°.

Nota. Esto sólo aplica a aditamentos genuinos Volvo.

Tabla de selección de cucharas

La cuchara seleccionada es determinada por la densidad del material y el factor esperado de llenado de la cuchara. El volumen real de la cuchara suele ser más grande que la capacidad nominal, debido a las características del acoplamiento TP, incluyendo un diseño de cuchara abierta, buenos ángulos de recogida en todas las posiciones y un buen desempeño de llenado de la cuchara. El ejemplo representa una configuración de brazo estándar. Ejemplo: Arena y grava. Factor de llenado ~ 105%. Densidad 1,6 t/m³. Resultado: en la cuchara de 4,0 m³ caben 4,2 m³. Para estabilidad óptima consulte siempre la tabla de selección de cucharas.

Material	Llenado de cuchara, %	Densidad de material, t/m ³	Volumen de cuchara ISO/SAE, m ³	Volumen real, m ³
Tierra/Arcilla	~ 110	~ 1,6 ~ 1,5	4,0 4,4	~ 4,4 ~ 4,8
Arena/Grava	~ 105	~ 1,6 ~ 1,5	4,0 4,4	~ 4,2 ~ 4,6
Agregado	~ 100	~ 1,8 ~ 1,7 ~ 1,5	4,4 4,8 5,2	~ 4,4 ~ 4,8 ~ 5,2
Roca	≤ 100	~ 1,7	3,5	~ 3,5

El tamaño de las cucharas para roca está optimizado para una penetración óptima y capacidad de llenado más que para la densidad del material.

Tipo de pluma	Tipo de cuchara	ISO/SAE Volumen de cuchara	L150K Densidad del material : (t/m ³)							
			0,8	1,0	1,2	1,4	1,6	1,8	2,0	
Pluma de serie	Manipulación*	4,4 m ³							4,6	4,4
		4,8 m ³					5,0		4,8	
		5,2 m ³				5,5		5,2		
	Trabajos generales	4,0 m ³						4,4		4,0
4,4 m ³					4,8			4,4		
Roca									3,5	3,3
	Material ligero	6,8 m ³	6,8							
Pluma larga	Manipulación*	4,0 m ³						4,2	4,0	
		4,4 m ³				4,6		4,4		
	Trabajos generales	3,7 m ³				4,1			3,7	
		Roca	3,5 m ³						3,5	3,3
Material ligero	6,8 m ³	6,8								
Llenado de cuchara										
			Bulón							

Cómo leer el factor de llenado de la cuchara

* Incluidos contrapeso

DATOS OPERATIVOS COMPLEMENTARIOS

Neumáticos 26.5 R25 L3	Unidad	Pluma estándar			Pluma larga		
		26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3	26.5 R25 L4	26.5 R25 L5	775/65 R29 L3
Anchura sobre los neumáticos	mm	+10	+30	+170	+10	+30	+170
Altura libre inferior	mm	+20	+30	+10	+20	+30	+10
Inclinación de carga, giro completo	kg	+330	+840	+640	+290	+710	+560
Peso operativo	kg	+490	+1 470	+770	+490	+1 470	+770

Equipamiento

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Motor

Sistema de post-tratamiento de los gases de escape

Filtro de aire de 2 etapas, filtro primario y secundario

Precalentamiento del aire de admisión

Prefiltro de combustible con separador de agua

Filtro de combustible

Bomba eléctrica de cebado de combustible

Separador de aceite de la ventilación del cárter

Protección de la toma de aire exterior del radiador

Tren motriz

Caja de cambios automática APS

Cambios completamente automáticos, 1-4

Cambio de velocidades regulado por PWM

Interruptor de avance y reversa por medio de la consola de palanca hidráulica

Control de fuerza de tracción

Control inteligente

Mirilla de control del nivel de aceite de transmisión

Diferenciales: Delantero, bloqueo hidráulico del 100%. Trasero, convencional.

OptiShift con bloqueo, RBB

Cambio con bloqueo directo

Lock-up en primera marcha

Sistema eléctrico

24V, preparación eléctrica para accesorios opcionales

Alternador de 24 V/130 A/3479 W

Interruptor de desconexión de la batería (servicio)

Claxon eléctrico

Iluminación:

Dos faros delanteros halógenos con luces altas y bajas

Luces de estacionamiento

Luces dobles de posición y de freno

Luces de giro con función de luz de advertencia intermitente

Luces de trabajo halógenas (2 delanteras y 2 traseras)

Luces estroboscópicas de reversa LED dobles

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Cuadro de instrumentos dinámico

Pantalla del cuadro de instrumentos dinámico de 8 pulgadas

Consumo de combustible

Consumo de Fluido de escape diesel/AdBlue

Temperatura ambiente

Reloj

Luces de indicación y advertencia:

Carga de batería

Freno de estacionamiento

Mensajes de advertencia e información:

Regeneración

Temperatura del refrigerante del motor

Temperatura de la carga de aire

Temperatura de aceite del motor

Presión del aceite del motor

Temperatura del aceite de transmisión

Presión del aceite de transmisión

Temperatura del aceite hidráulico

Presión de frenos

Freno de estacionamiento aplicado

Realimentación del freno

Exceso de velocidad en cambio de dirección

Temperatura del aceite del eje

Presión de dirección

Presión del cárter

Bloqueo de accesorio abierto

Advertencia de cinturón de seguridad

Advertencias de nivel

Nivel de combustible

Fluido de escape para vehículos diésel/nivel AdBlue

Nivel de aceite del motor

Nivel del refrigerante del motor

Nivel del aceite de transmisión

Nivel del aceite hidráulico

Nivel de líquido del lavaparabrisas

Control de temperatura y régimen del ventilador de climatización

Indicador de velocidad

Indicador de rpm del motor

Reducción del torque de motor en caso de indicación de falla:

Alta temperatura del refrigerante del motor

Alta temperatura de aceite del motor

Baja presión del aceite del motor

Alta presión del cárter

Alta temperatura de la carga de aire

Apagado del motor hasta ralentí en caso de indicación de mal funcionamiento:

Alta temperatura del aceite de transmisión

Deslizamiento en embragues de transmisión

Interbloqueo de arranque con marcha engranada

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Volvo Co-Pilot integrado

Pantalla vertical Co-Pilot de 12,8 pulgadas en alta definición

Integración de máquina

Información de la máquina

Ajustes de la máquina

Información de servicio

Modo de servicio

Smart View con cámara de visión trasera

Climatización

Radio y multimedia (con Bluetooth y conexión USB)

Soluciones Load Assist

Operator Coaching Start

Aplicaciones auxiliares

Asistencia remota

Centro de ayuda (manual del operador digital)

Sistema hidráulico

Válvula principal de doble efecto y 2 correderas con pilotos hidráulicos

Bombas (3) de pistón axial y desplazamiento variable para:

1 Sistema hidráulico de trabajo, sistema hidráulico piloto y sistema de frenado

2 Sistema hidráulico de trabajo, sistema hidráulico piloto, sistema de dirección y sistema de frenado

3 Sistema de frenado y ventilador de refrigeración

Dirección secundaria con función de prueba automática

Controles servoasistidos electrohidráulicos

Segura de palanca hidráulica electrónica

Desconexión automática de la pluma

Posicionador automático de cuchara

Cilindros hidráulicos de doble actuación

Mirilla de control del nivel de aceite hidráulico

Enfriador de aceite hidráulico

Sistema de frenos

Doble circuito de freno

Dobles pedales de freno

Sistema de freno secundario

Freno de estacionamiento electro-hidráulico

Indicadores de desgaste de los frenos

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Puntos de ancla de arnés

Juego de llave única para puerta y encendido

Revestimiento interior acústico

Encendedor, tomacorriente de 24 V

Puerta con cerradura

Calefacción de la cabina con toma de aire exterior y desempañador

Entrada de aire fresco con dos filtros

Control automático de la calefacción

Tapete

Luces interiores

Espejos retrovisores interiores

Retrovisores exteriores dobles

Ventanilla corrediza, lado derecho

Parabrisas polarizado

Cinturón de seguridad retráctil (SAE J386)

Volante ajustable

Compartimento para guardar objetos

Bolsillo para documentos

Protector solar

Portavasos

Parabrisas delantero y trasero

Limpiaparabrisas delantero y trasero

Función de intervalos para limpiaparabrisas delantero y trasero

Servicio y mantenimiento

Drenado y llenado remoto del aceite de motor

Filtros de aceite Volvo High Performance con intervalo de servicio de 1 000 horas

Drenado y llenado remoto del aceite de transmisión

Cambio rápido de aceite de transmisión

Múltiples de lubricación accesibles desde el suelo

Conexiones de control de la presión: transmisión y sistema hidráulico, conexiones rápidas

Llenado de ajuste rápido de aceite hidráulico

Plataforma de servicio en el bastidor delantero

Caja de herramientas, con cerradura

Equipamiento exterior

Pasamanos naranja

Guardabarros, delanteros y traseros

Pegatinas reflectantes (adhesivos), contorno de la máquina y cabina

Fijaciones de la cabina con amortiguación viscosa

Cojines del motor y la caja de cambios de hule

Bastidor, bloqueo de junta

Bloqueo contra vandalismo preparado para
Compartimento del motor
Rejilla del radiador

Argollas de suspensión

Argollas de amarre

Contrapeso fabricado

Contrapeso, pre-taladrado para protecciones opcionales

Equipamiento

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Motor

Pre-purificador de aire, tipo ciclónico
Pre-depurador de aire, tipo baño de aceite
Pre-depurador de aire, tipo turbo II
Pre-depurador de aire, tipo turbo III
Parada automática del motor
Parada retardada del motor
Calefactor del bloque de motor 230V/110V
Colador de llenado de combustible
Calentador de combustible
Acelerador manual
Velocidad máx. del ventilador, clima cálido
Radiador, protegido contra la corrosión
Ventilador de enfriamiento reversible
Ventilador de refrigeración reversible y enfriador de aceite del eje

Tren motriz

Limitador de velocidad
Guardas de sello de rueda/eje
Bloqueo de diferencial delantero al 100%, deslizamiento trasero limitado

Sistema eléctrico

Dispositivo antirrobo
Paro de emergencia
Dispositivo de cierre, Etiquetado Bloqueo
Soporte de placa de circulación, iluminación
Espejos retrovisores, brazo largo
Espejos retrovisores, ajustable, calentados eléctricamente, Brazo largo
Función reducida luces de trabajo, marcha atrás activada
Avisador de marcha atrás, audible
Alarma de reversa, ruido de fondo
Indicador de cinturón de seguridad, externo
Soportes de apoyo de faros delanteros acortados
Luces laterales de posición
Lámpara de advertencia LED
Lámpara de advertencia LED automática
Paquete de halógeno de economía
Paquete de funciones de halógeno
Paquete de energía de halógeno
Faros delanteros, izquierdo asimétrico, halógeno
Alumbrado de trabajo, implementos, halógeno
Paquete LED de economía
Paquete de funciones LED
Paquete de energía LED
Paquete intenso LED
Faros, asimétricos izquierda, LED
Faros, asimétricos derecha, LED
Luces de trabajo, implementos, LED
Unidad de distribución eléctrica de 24 voltios
Alarma de freno de estacionamiento, audible para asientos con suspensión neumática
Conector de encendido con cables, Tipo ISO
Altura máxima de pluma
Interfaz Bus Can

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Volvo Co-Pilot integrado

Tire Pressure Monitoring System (TPMS)
Teléfono manos libres
Smart View
Smart View con 360°
Smart View con sistema de detección de radar
Cámara delantera
Cámaras delanteras dobles
Sistema de mitigación de colisiones
Soluciones Load Assist
Load Assist OBW
Modos de tarea de Load Assist
Operator Coaching Advanced
Servicios de obra activados
Site Operations
Mapa conectado
Load Ticket
Carga de archivos
Indicadores de rendimiento
Task Manager
Reproductor multimedia

Sistema hidráulico

Sistema de suspensión de los brazos (BSS)
Bloqueo separado de implemento
Juego ártico, para 3a función
Manguera de cilindro de pluma y guardas de tubo
Líquido hidráulico, biodegradable, Volvo
Líquido hidráulico, resistente al fuego
Líquido hidráulico, para climas cálidos
3a función hidráulica
3a-4a función hidráulica
Control de palanca única, sistema hidráulico de 2 funciones.
Control de palanca única, sistema hidráulico de 3 funciones.
Control de palanca única, sistema hidráulico de 4 funciones.

Sistema de frenos

Enfriador y filtro de aceite eje delantero y trasero
Acero inoxidable, líneas de frenos

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Cabina

Anclaje para el manual del operador
Control automático del clima, ACC
Tablero de control ACC, con escala Fahrenheit
Filtro de protección contra polvo de asbesto
Cenicero
Pre-depurador de aire de la cabina, tipo ciclónico
Filtro de carbono
Placa de protección, debajo de la cabina
Soporte para lonchera
Descansabrazos Volvo, asiento de operador, izquierdo
Asiento del operador, ISRI mecánico, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, Suspensión neumática Volvo, Servicio pesado, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, Suspensión neumática Volvo, cinturón seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, Suspensión neumática Volvo, cinturón de seguridad de 3 puntos
Asiento del operador, ISRI comodidad, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, ISRI comodidad, cinturón de seguridad de 3 puntos
Asiento del operador, ISRI premium, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, ISRI premium, cinturón de seguridad de 3 puntos
Altavoz de subgraves
Perilla del volante
Persianas, ventanillas traseras
Persianas, ventanillas laterales
Temporizador, calefacción de la cabina
Ventanilla corrediza, puerta
Llave universal para la puerta y el encendido
Abridor de puerta remoto
Espejos de vista delantera
Tomacorriente de 240V para calentador de cabina
Cabina, Aplicaciones calientes Techo, acero
Cabina con extintor de incendio
Cabina con protección de acero exterior
Espejos retrovisores, brazo largo, cabina
Parabrisas reforzado, plano

Servicio y mantenimiento

Sistema de lubricación automática
Sistema de lubricación automática para pluma larga
Guardas de niple para grasa
Válvula de muestreo de aceite
Cambio rápido de aceite de motor
Bomba de llenado de grasa en el sistema de lubricación
Juego de herramientas
Juego de llaves para tuercas de rueda
CareTrack, GSM, GSM/Satelital
Telemática, Suscripción
Protección inferior delantera
Protección inferior trasera
Placa de cubierta, uso pesado, bastidor delantero
Cubreplaca, bastidor trasero
Techo de la cabina, trabajo pesado
Guardas para faros delanteros
Guardas para rejilla delantera
Guardas para luces traseras
Ventanillas, guardas laterales y traseras
Guarda para el parabrisas
Protección contra corrosión, pintura de la máquina
Protección contra la corrosión, pintura del soporte de aditamento
Opción para máquinas sin dinitrol
Protección de los dientes de la cuchara

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Ruedas/Neumáticos

26.5 R25
775/65 R29

Equipamiento exterior

Escalera de cabina, suspendida en cojines de hule
Escalera de escape, guardafangos izquierdo
Manijas en contrapeso
Guardafangos delanteros eliminados
Sistema de extinción de incendios
Guardafangos, cubierta total, delantera y trasera para neumáticos serie 80
Guardafangos, cubierta total, delantera y trasera para neumáticos serie 65
Pluma larga
Enganche para remolque

Otros equipos

Marca CE
Control para Dirección Cómoda (CDC)
Contrapeso, registro
Contrapeso, señal pintada, escudos
Calcomanía de sonido, UE
Calcomanía de sonido, EE UU
Juego de reducción de ruido, exterior
Señalamiento, 50 km/h
Paquete de manipulación de bloques
Paquete de cargadora de troncos
Paquete de remanipulación
Paquete de manipulador de chatarra
Paquete de manipulación de escoria
Paquete de manipulador de desechos

Aditamentos

Partes de desgaste:
Dientes de cuchara atornillados y soldados
Segmentos
Cuchillas en tres secciones, atornilladas
Cucharas:
Recta para roca o punta redondeada
Uso General
Remanipulación
Descarga lateral
Material ligero
Alto volteo
Residuos
Equipo de montacargas
Brazo para manipulación de materiales
Garras para troncos

No todos los productos están disponibles en todos los mercados. Bajo nuestra política de mejoras continuas, nos reservamos el derecho de cambiar las especificaciones y diseño sin previo aviso. Las ilustraciones no muestran necesariamente la versión estándar de la máquina.

V O L V O