

V O L V O



Cargadoras de ruedas Volvo 35-40 t 341 hp

L200 HIGH LIFT

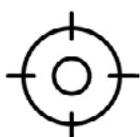
Equipo de construcción Volvo

L200 HIGH LIFT

Diseñada para ofrecer los máximos niveles de productividad y eficiencia en aplicaciones madereras, la cargadora de ruedas Volvo L200 High Lift aumenta la capacidad de almacenamiento de troncos hasta un 60% en comparación con una cargadora de ruedas convencional.



Elevación, carga y apilado: siempre más



- Apilado de troncos a hasta casi 6,9 metros de altura (un 60% más que una cargadora de ruedas convencional)
 - Capacidad de elevación de 11,2 toneladas
 - Sistema de brazo de elevación, travesaño y equipo rotador reforzados
 - Posibilidad de elegir garras de hasta 4,3 m²
 - Neumáticos de perfil bajo tipo 875 de serie
 - Sistema de amortiguación mejorado
- Una estabilidad extraordinaria
- Load Assist con On-Board Weighing

Operaciones eficientes y rentables



- Motor potente y económico
- OptiShift de segunda generación
- Cambio de marcha con bloqueo directo
- Función marcha atrás con frenado
- Control inteligente con consumo de combustible reducido
- Optimización de implementos
- Freno P externo seco, que elimina las pérdidas por fricción
- Llenado automático de la cuchara
- Compatible con HVO

Máxima productividad en aplicaciones de explotación forestal

Volvo fue el primer fabricante en introducir en el mercado una cargadora de ruedas de alta elevación en 1974 y, desde este ilustre pasado, la L200 High Lift llega dispuesta a aumentar la productividad y reducir los costes de explotación en aplicaciones madereras. La L200 High Lift combina el sistema de brazo de alta elevación Volvo con todo el rendimiento, la calidad, la eficiencia y el confort del operador que le brinda una cargadora de ruedas Volvo. Gracias al diseño robusto y estable del brazo de elevación puede apilar troncos hasta una altura de casi 6,9 metros, lo que aumenta la capacidad de almacenamiento en hasta un 60% en comparación con una cargadora de ruedas convencional.

La elección del operador



- Pantalla Volvo Co-Pilot interactiva e integrada
- Cuadro de instrumentos dinámico
- Control para dirección cómoda (CDC)
- Ajustes del operador personalizables

Un nuevo nivel de comodidad en la cabina



- La cabina más cómoda y silenciosa del mercado
- Opciones de almacenamiento mejoradas
- Nuevos reposabrazos, portavasos y cargadores USB
- Amplia gama de asientos, entre ellos asientos premium con función de calefacción y refrigeración.

Duradera por diseño



- Líder del mercado en resistencia
- Disponibilidad excepcional
- Calidad con el sello de Volvo en todos los componentes
- Resistente estructura del bastidor y ejes sólidos, perfectamente adaptados a la cadena cinemática Volvo
- Ventilador de refrigeración de accionamiento hidráulico con función de limpieza automática
- Frenos montados en los extremos de los ejes
- Ejes delantero y trasero refrigerados mediante la circulación del aceite

Facilidad de servicio líder en la industria



- Cabina basculante en ángulos de 30° o 70°
- Capó de motor accionado electrónicamente
- Filtros de aceite con fijación, filtros de combustible con fijación con bomba eléctrica
- Llenado rápido de combustible opcional
- Luz de servicio bajo la calandra
- Indicadores de desgaste de los frenos

Equipo rotador reforzado



- Rotación de 360° y función basculante
- Sin mantenimiento.
- Sistema de amortiguación integrado

Seguridad, por dentro y por fuera



- Excelente visibilidad y campo de visión en cabina
- Cámara de visión trasera de alta definición integrada en la pantalla Volvo Co-Pilot
- Volvo Smart View con 360°
- Sistema de mitigación de colisiones
- Interruptor de desconexión de batería/servicio con bloqueo/aislamiento
- Sistema de detección por radar
- Pasamanos naranja
- Apertura de puertas a distancia
- Paquetes de iluminación LED mejorados
- Nueva plataforma de servicio

Cargadoras y más



- Load Assist con On-Board Weighing
- Load Ticket
- Connected Map con Performance Indicator
- Entrenamiento del operador
- Sistema telemático CareTrack

Elevación, carga y apilado: siempre más

En comparación con una cargadora de ruedas convencional, la L200 High Lift puede equiparse con garras de mayor capacidad y transportar cargas más pesadas.

Con una capacidad de elevación de 11,2 toneladas, posible gracias al sistema de brazo de elevación reforzado, la viga transversal y el rotador, es una máquina diseñada para manipular más madera por hora.

Gracias a la posibilidad de apilar troncos hasta casi 6,9 metros, un 60% más que una cargadora de ruedas convencional, podrá aprovechar al máximo la capacidad de su almacén de madera y su espacio disponible, lo que le permitirá aumentar la productividad y reducir los costes de explotación.

Consumo de combustible más eficiente y menos emisiones

Gracias al eficiente consumo de las cargadoras de ruedas Volvo podrá hacer más con menos combustible.

Con una relación de cambio optimizada para adaptarse a la máxima carga de trabajo prevista, la aceleración es más rápida y el funcionamiento más suave.

El consumo de combustible es todavía más eficiente gracias a tecnologías de contrastada eficacia, como el sistema Smart Control, el potente y eficiente motor Volvo, OptiShift, la transmisión con bloqueo, el pedal Eco y el freno P seco externo. Además, el combustible diésel sintético renovable HVO (aceite vegetal hidrotratado) está homologado para su uso en motores diésel de Volvo Construction Equipment, donde puede ayudar a reducir las emisiones de CO₂ hasta en un 90%.



Interfaz del operador intuitiva

Los operadores pueden mantenerse informados y enfocados en la tarea en cuestión gracias a toda la información esencial en la cabina que se muestra cómodamente en solo dos pantallas.

La pantalla interactiva e integrada Volvo Co-Pilot de 12,8 pulgadas facilita el control de funciones esenciales como el sistema multimedia, los ajustes de la cámara, la climatización y el estado de la máquina, y puede mostrar hasta cuatro widgets en pantalla a la vez.

Esto se combina con el cuadro de instrumentos dinámico, situado delante del volante, que proporciona datos esenciales del vehículo.

Duradera por diseño

Líderes en resistencia en su categoría, las cargadoras de ruedas Volvo ofrecen una disponibilidad excepcional.

La reconocida calidad de Volvo está presente en todos los componentes, como la sólida estructura del bastidor y los resistentes ejes, perfectamente adaptados a la cadena cinemática Volvo.

El ventilador de enfriamiento accionado hidráulicamente regula la temperatura de los componentes y puede invertirse automáticamente para permitir la autolimpieza de las unidades de enfriamiento.

Para una larga vida útil, los frenos están montados fuera de borda y los ejes delantero y trasero se enfrían mediante la circulación del aceite.

La seguridad es primero

La excelente visibilidad dentro de la cabina y el amplio campo de visión se suman a diferentes características que mejoran la seguridad, como la cámara de visión trasera en alta definición integrada en la pantalla Volvo Co-Pilot, el sistema de mitigación de colisiones y un sistema de detección por radar que activa alertas visuales y acústicas en caso de detección de objetos que han pasado desapercibidos.

Los pasamanos y escalones de color naranja mejoran la visibilidad tanto para operadores como para personal de mantenimiento, mientras que el sistema de apertura automática de la puerta permite abrir la puerta con la llave o un botón.

Load Assist con On-Board Weighing

Load Assist, basado en el sistema Volvo Co-Pilot, es una familia de aplicaciones diseñadas para optimizar la productividad, como On-Board Weighing, Task Manager y Tire Pressure Monitoring System.

On-Board Weighing es el aliado perfecto en aplicaciones madereras, ya que los usuarios pueden acabar con el riesgo de cargar de más o de menos, repetir pesajes o perder tiempo esperando, gracias a la información en tiempo real sobre la carga de la garra y la carga útil del destino de la carga.

Una alerta personalizable notifica al operador si la carga de la garra excede un límite establecido, lo que ayuda a mantener la estabilidad de la máquina y la seguridad en el lugar de trabajo.



Volvo L200 High Lift en detalle

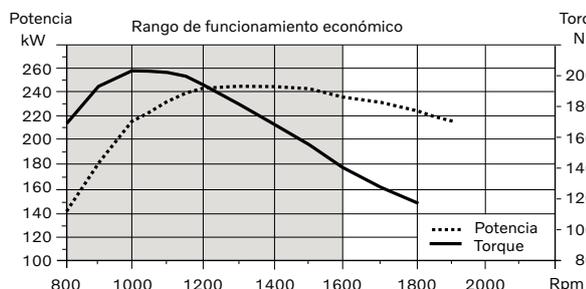
Motor

Motor turbodiésel con tecnología V-ACT Stage V de 13 litros, 6 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en cabeza, e inyectores bomba controlados electrónicamente. El motor tiene camisas de cilindro húmedas reemplazables y guías y asientos de válvula reemplazables. El accionamiento del acelerador se transmite eléctricamente desde el pedal del acelerador o desde el acelerador manual opcional.

Filtrado de aire: 2 etapas.

Sistema de refrigeración: ventilador hidrostático regulado electrónicamente e intercooler de tipo aire a aire.

Motor	Volvo	D13J
Potencia máxima a	Rpm	1 300 - 1 400
ECE R120 neto	kW	251
	CV	341
ISO 9249, SAE J1349 neta	kW	250
	CV	340
Torque máximo a	Rpm	1 000
ECE R120 neto	Nm	2 071
ISO 9249, SAE J1349 neta	Nm	2 065
Rango de funcionamiento económico	Rpm	800 - 1 600
Cilindrada	l	12,8



Tren motriz

Convertidor de par: el convertidor de par de una etapa con bloqueo y cambio con bloqueo directo entre marchas es garantía de unas transiciones fluidas y un rendimiento superior.

Transmisión: la transmisión Volvo de árbol intermedio controlada electrónicamente incorpora la función Full Automatic Power Shift (FAPS), para un cambio totalmente automático en las cuatro marchas hacia delante y de la segunda a la cuarta marchas en marcha atrás. Se complementa con un selector de modo con cuatro programas de cambio de marchas. La función de regulación de la fuerza de tracción ayuda a evitar el patinaje de las ruedas y optimiza el llenado de la cuchara. El mando monopalanca y las válvulas moduladoras de anchura de impulsos (PWM) garantizan un cambio de marchas sin esfuerzo, rápido y suave, lo que garantiza unos niveles superiores de precisión y fiabilidad.

Ejes: ejes propulsores completamente flotantes de Volvo con reducciones planetarias de cubo y carcasa de eje de hierro de fundición. El eje delantero fijo cuenta con un bloqueo de diferencial del 100%, mientras que el eje trasero oscilante incorpora un diferencial de deslizamiento limitado opcional.

Transmisión	Volvo	HTL 223
Multiplicación del torque, relación de ahogamiento		2.09:1
Velocidad máxima, marcha adelante/atrás		
1a	km/h	6
2a	km/h	13
3ra	km/h	24
4a	Km/h	38
Nota: 4a marcha limitada por ECU		
Eje delantero/eje trasero		AWB 40B
Oscilación del eje trasero	± °	13
Altura libre inferior en oscilación	mm	540
	°	13

Sistema eléctrico

Sistema central de advertencia:

Sistema eléctrico Contronic con luz central de advertencia y timbre para las siguientes funciones: - Falla grave del motor - Baja presión del sistema de dirección - Advertencia de sobremarcha del motor - Interrupción en la comunicación (falla de computadora)

Luz y timbre central de advertencia con la velocidad enganchada para las siguientes funciones: - Baja presión del aceite de motor - Alta temperatura del aceite de motor - Alta temperatura del aire de carga - Bajo nivel de refrigerante - Alta temperatura de refrigerante - Alta presión del cárter - Baja presión del aceite de transmisión - Alta temperatura del aceite de transmisión - Baja presión de los frenos - Freno de estacionamiento accionado - Falla en carga de freno - Bajo nivel de aceite hidráulico - Alta temperatura del aceite hidráulico - Sobremarcha en velocidad enganchada - Alta temperatura del aceite de refrigeración de los frenos de los ejes delantero y trasero.

Voltaje	V	24
Baterías	V	2 x 12
Capacidad de la batería	Ah	2 x 170
Capacidad de arranque en frío, aprox.	A	1 000
Capacidad nominal del alternador	W/A	2 280 / 80
Potencia del motor de arranque	kW	7

Sistema de frenos

Freno de servicio: Sistema Volvo de doble circuito con acumuladores cargados con nitrógeno. Frenos de disco húmedos totalmente sellados, enfriados por circulación de aceite, montados fuera de borda, con operación totalmente hidráulica. El operador puede seleccionar la desconexión automática de la transmisión al frenar, utilizando Contronic.

Freno de estacionamiento: Freno de disco seco. Aplicado por fuerza de resorte, liberación electro-hidráulica con un interruptor en el tablero de instrumentos. **Freno secundario:** dos circuitos de freno con acumuladores recargables. Un circuito o el freno de estacionamiento satisfacen todos los requerimientos de seguridad. **Estándar:** El sistema de frenos cumple con los requerimientos de ISO 3450.

Número de discos de freno por rueda		1
Acumuladores		1 2 x 1,0 + 1 x 0,5

Cabina

Instrumentación: Toda la información importante está ubicada centralmente en el campo visual del operador. Pantalla para el sistema de monitoreo Contronic.

Calefacción y antivaho: resistencia de calefacción con filtración del aire exterior y ventilador con funcionamiento automático y manual (11 velocidades). Ventiladores de desempañador para todas las áreas de ventanillas.

Asiento del operador: Asiento del operador con suspensión ajustable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento está montado sobre un soporte en la pared trasera de la cabina. Los rieles del asiento absorben las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil.

Estándar: La cabina se pone a prueba y se aprueba de acuerdo a ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449). La cabina cumple con los requerimientos de acuerdo con SAE J386 ("Sistema de retención del operador"). Se utiliza refrigerante de tipo R134a cuando esta máquina está equipada con aire acondicionado. Contiene gas fluorado de efecto invernadero R134a, Potencial de calentamiento global 1 430 t CO₂-eq

Ventilación	m ³ /min	9
Capacidad de calefacción	kW	16
Aire acondicionado (opcional)	kW	7,5

Nivel de sonido

Nivel de presión de sonido en la cabina de acuerdo con ISO 6396		
L _{pA}	dB	70
Nivel de sonido externo de acuerdo con ISO 6395 y la Directiva UE de ruido 2000/14/CE		
L _{WA}	dB	108



Sistema hidráulico

Alimentación del sistema: Dos bombas de pistón axial de detección de carga con desplazamiento variable. La función de dirección siempre tiene prioridad de una de las bombas.

Válvulas: Dos válvulas principales. Válvula principal 1: válvula de control de 2 carretes para la función de elevación e inclinación. Válvula principal 2: válvula de control de 4 carretes para garra, inclinación de garra, rotor basculante y empujador de troncos (equipo adicional).

Filtro: Filtración de flujo total por un cartucho de filtro de 10 micras (absoluto).

Presión máxima de trabajo, bomba 1	MPa	20
Presión máxima de trabajo, bomba 2	MPa	28
Sistema servo	MPa	3,2 - 4,0
Inferior, vacío (de arriba hasta abajo)	s	6

Sistema de dirección

Sistema de dirección: Dirección hidrostática articulada sensible a carga. **Alimentación del sistema:** una bomba de pistones axiales sensible a la carga con caudal variable da prioridad a la alimentación del sistema de dirección.

Cilindros de dirección: Dos cilindros de doble actuación.

Cilindros de dirección		2
Diámetro interior del cilindro	mm	90
Diámetro del vástago	mm	60
Carrera	mm	525
Presión de trabajo	MPa	21
Flujo máximo	l/min.	252
Articulación máxima	± °	37

Reabastecimiento de servicio

Accesibilidad de servicio: Capó grande, de fácil apertura, que cubre todo el compartimento del motor, con funcionamiento eléctrico. Filtros de fluidos y filtros de aire del respirador de componentes favorecen los intervalos prolongados entre servicios. Un adaptador de ajuste rápido en el tanque hidráulico proporciona un llenado de aceite hidráulico más rápido. Posibilidad de monitorear, registrar y analizar datos para favorecer la solución de problemas.

Tanque de combustible	l	366
Tanque de DEF/AdBlue®	l	31
Refrigerante del motor	l	55
Depósito de aceite hidráulico	l	156
Aceite de transmisión	l	48
Aceite de motor	l	50
Aceite de eje delantero	l	46
Aceite de eje trasero	l	55

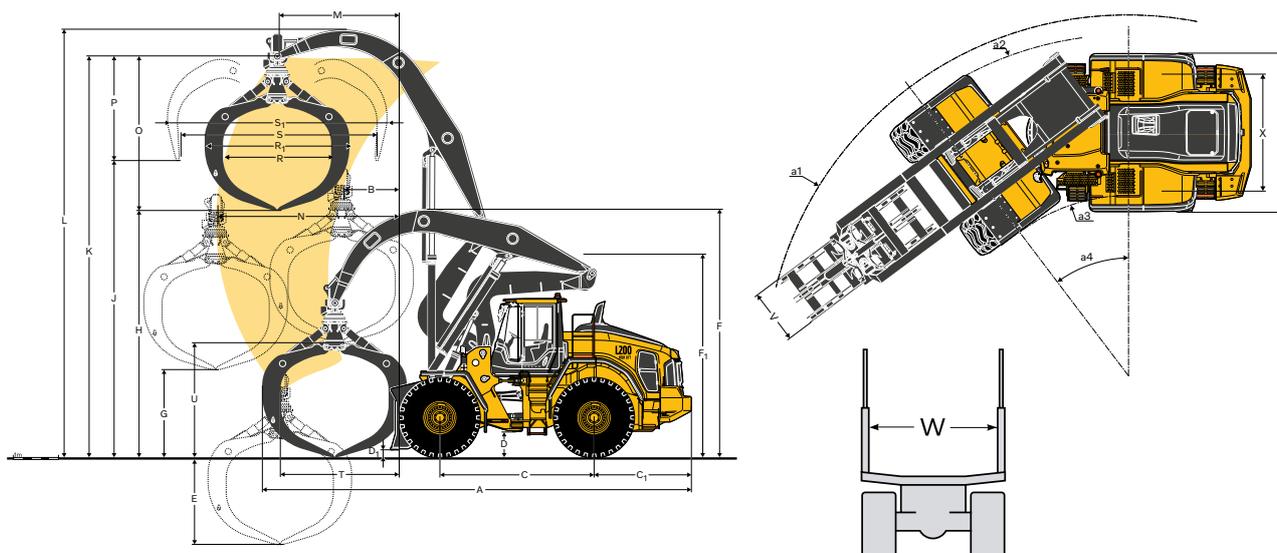
Sistema de brazo de elevación

El sistema de brazos High-Lift de Volvo es un diseño robusto y estable de fabricación propia, con visibilidad optimizada en todo el ciclo de trabajo. El nuevo diseño de los brazos aumenta la altura de elevación y la posibilidad de girar la garra 360 grados totalmente abierta en la posición de elevación máxima. La altura de elevación es de hasta 6 metros con la garra cerrada. El sistema de brazo de elevación también integra la protección de parabrisas.

Cilindros de elevación		2
Diámetro interior del cilindro	mm	140
Diámetro del vástago del pistón	mm	110
Carrera	mm	2 242
Cilindro de basculamiento		2
Diámetro interior del cilindro	mm	140
Diámetro del vástago del pistón	mm	70
Carrera	mm	691



Especificaciones



DIMENSIONES

Neumáticos: 875/65 R29*

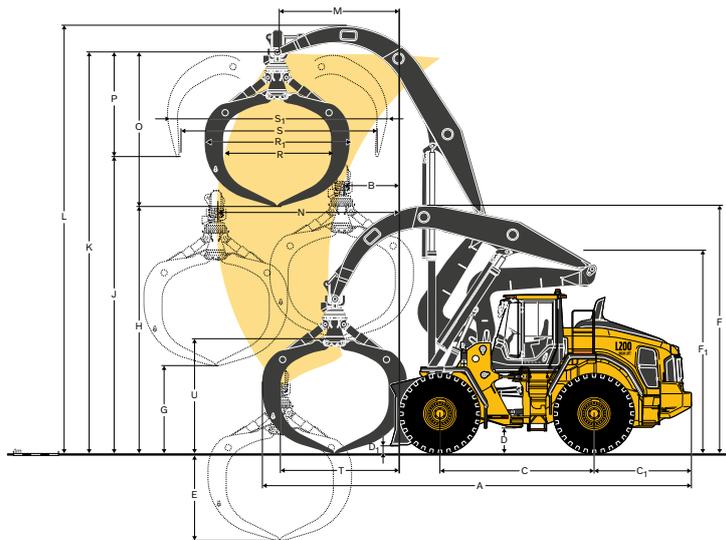
Garra giratoria, 360°, 4,3 m ² , 54578540	Unidad	L200K High Lift
B Alcance en posición de transporte	mm	1 210
C Distancia entre ejes	mm	3 550
C ₁ Voladizo trasero	mm	2 240
D Altura libre inferior	mm	540
D ₁ Altura libre inferior con empujador de troncos	mm	250
F Altura mínima de la máquina con la garra inclinada hacia adelante	mm	4 790
K Altura máxima de brazo de elevación**	mm	9 070
L Altura de trabajo total**	mm	9 630
M Alcance a altura máx.	mm	2 610
N Alcance máx.	mm	3 970
T Alcance a altura mín.	mm	2 540
U Altura de garra en posición de transporte	mm	2 500
X Anchura de cadena	mm	2 400
Y Anchura de la máquina sobre neumáticos	mm	3 260
a ₁ Círculo libre exterior (diámetro)	mm	7 390
a ₂ Radio libre del neumático (radio exterior)	mm	6 980
a ₃ Radio interior	mm	3 680
a ₄ Ángulo máximo de articulación	°	± 37
Longitud del empujador de troncos***	mm	200

* Los neumáticos 775/65 R29 modifican las dimensiones B, E, M, N, T en +70 mm y las alturas F, G, H, J, K, L en -70 mm.

** La altura debajo del rotador es de -409 mm.

*** El empujador de troncos modifica la longitud A en +200 mm y las longitudes B, M, N en -200 mm.

Nota: para la descarga de un vehículo, la anchura de la garra para troncos (R) deberá ser la misma o inferior que la distancia entre las "estacas" (W) del vehículo.



L200K High Lift

		Unidad	Forma redonda								En forma de corazón
			Cadena				Brazos				Brazos
Neumáticos: 875/65 R29											
Núm. de pedido			55019257	55019260	55019263	55019272	55019148	55019230	55019243	54578540	55019237
Sujeción			Cadena				Brazos				Brazos
Área de la garra		m ²	3,4	3,7	4,0	4,3	3,4	3,7	4,0	4,3	3,7
A	Longitud general	mm	9 620	9 680	9 740	9 770	9 620	9 680	9 740	9 770	9 680
E	Profundidad máxima de garra	mm	1 560	1 680	1 800	1 920	1 560	1 680	1 800	1 920	1 860
G	Separación con alcance máx.	mm	2 250	2 130	2 010	1 890	2 250	2 130	2 010	1 890	1 950
H	Altura de elevación bajo la garra cerrada	mm	5 980	5 860	5 740	5 620	5 980	5 860	5 740	5 620	5 680
J	Altura de elevación bajo la garra abierta	mm	6 890	6 830	6 770	6 710	6 890	6 830	6 770	6 710	6 740
O	Altura de garra cerrada	mm	3 090	3 210	3 330	3 450	3 090	3 210	3 330	3 450	3 390
P	Altura de garra abierta	mm	2 180	2 240	2 300	2 360	2 180	2 240	2 300	2 360	2 330
R	Longitud interior, garra cerrada	mm	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400	2 400
R ₁	Longitud total, garra cerrada	mm	3 070	3 130	3 190	3 220	3 070	3 130	3 190	3 220	3 130
S	Longitud interior, garra abierta	mm	3 730	3 950	4 160	4 370	3 730	3 950	4 160	4 370	4 210
S ₁	Longitud total, garra abierta	mm	4 300	4 500	4 700	4 900	4 300	4 500	4 700	4 900	4 410
V	Ancho de la garra	mm	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	1 100	900
Peso de la garra		kg	2 520	2 580	2 650	2 750	2 870	2 950	3 060	3 140	2 880
Carga de trabajo máxima*		kg	11 150	11 090	11 030	10 920	10 800	10 730	10 620	10 540	10 790
Carga de trabajo al alcance máximo**		kg	8 650	8 600	8 550	8 450	8 350	8 300	8 200	8 100	8 350
Peso operativo***		kg	36 300	36 360	36 420	36 520	36 650	36 720	36 830	36 910	36 650
Madera			x	x	x	x	x	x	x	x	
Madera corta (madera para pasta)											x
Descarga contra una pared											x
Disponibilidad de neumáticos			775 y 875		875	775 y 875		875	775 y 875		

* Articulación completa, con desviación de neumáticos, pluma retraída ~750 mm con neumáticos 875 y ~850 mm con neumáticos 775.

** Articulación completa, con desviación de neumáticos, a alcance máximo con neumáticos 875. Con neumáticos 775 se reduce en 400 kg.

*** Incluyendo líquido en los neumáticos traseros.

Nota: El empujador de troncos aumenta el peso operativo en 980 kg. El protector de la rejilla del radiador (WL86023) aumenta el peso operativo en 130 kg y aumenta la carga de trabajo en 100 kg. El sistema de extinción de incendios aumenta el peso operativo en 85 kg. Los neumáticos 775 reducen el peso operativo en 880 kg.

Equipamiento

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Motor

Sistema de post-tratamiento de los gases de escape

Filtro de aire de 2 etapas, filtro primario y secundario

Indicador de nivel de refrigerante

Precalentamiento del aire de admisión

Prefiltro de combustible con separador de agua

Filtro de combustible

Bomba eléctrica de cebado de combustible

Separador de aceite de la ventilación del cárter

Ventilador de refrigeración reversible

Protección de la toma de aire exterior del radiador

Tren motriz

Caja de cambios automática APS

Cambios completamente automáticos, 1-4

Cambio de velocidades regulado por PWM

Interruptor de avance y reversa por medio de la consola de palanca hidráulica

Control inteligente

Mirilla de control del nivel de aceite de transmisión

Diferenciales: Delantero, bloqueo hidráulico del 100 %. Trasero, convencional.

OptiShift con bloqueo, RBB

Lock-up en primera marcha

Sistema eléctrico

24V, preparación eléctrica para accesorios opcionales

Alternador de 24 V/130 A/3479 W

Interruptor de desconexión de la batería (servicio)

Indicador de combustible

Contador horario

Claxon eléctrico

Iluminación:

Dos faros delanteros halógenos con luces altas y bajas

Luces de estacionamiento

Luces dobles de posición y de freno

Luces de giro con función de luz de advertencia intermitente

Luces de trabajo halógenas (2 delanteras y 2 traseras)

Luces estroboscópicas de reversa LED dobles

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Cuadro de instrumentos dinámico

Pantalla del cuadro de instrumentos dinámico de 8 pulgadas

Consumo de combustible

Consumo de Fluido de escape diesel/AdBlue

Temperatura ambiente

Reloj

Luces de indicación y advertencia:

Carga de batería

Freno de estacionamiento

Mensajes de advertencia e información:

Regeneración

Temperatura del refrigerante del motor

Temperatura de la carga de aire

Temperatura de aceite del motor

Presión del aceite del motor

Temperatura del aceite de transmisión

Presión del aceite de transmisión

Temperatura del aceite hidráulico

Presión de frenos

Freno de estacionamiento aplicado

Realimentación del freno

Exceso de velocidad en cambio de dirección

Temperatura del aceite del eje

Presión de dirección

Presión del cárter

Bloqueo de accesorio abierto

Advertencia de cinturón de seguridad

Advertencias de nivel

Nivel de combustible

Fluido de escape para vehículos diésel/nivel AdBlue

Nivel de aceite del motor

Nivel del refrigerante del motor

Nivel del aceite de transmisión

Nivel del aceite hidráulico

Nivel de líquido del lavaparabrisas

Control de temperatura y régimen del ventilador de climatización

Indicador de velocidad

Indicador de rpm del motor

Reducción del torque de motor en caso de indicación de falla:

Alta temperatura del refrigerante del motor

Alta temperatura de aceite del motor

Baja presión del aceite del motor

Alta presión del cárter

Alta temperatura de la carga de aire

Apagado del motor hasta ralentí en caso de indicación de mal funcionamiento:

Alta temperatura del aceite de transmisión

Deslizamiento en embragues de transmisión

Interbloqueo de arranque con marcha engranada

Volvo Co-Pilot integrado

Pantalla vertical Co-Pilot de 12,8 pulgadas en alta definición

Integración de máquina

Información sobre la máquina.

Ajustes de la máquina

Información de servicio

Modo de servicio

Smart View con cámara de visión trasera

Climatización

Radio y multimedia (con Bluetooth y conexión USB)

Soluciones Load Assist

Operator Coaching Start

Aplicaciones auxiliares

Asistencia remota

Centro de ayuda (manual del operador digital)

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Sistema hidráulico

Válvula principal de doble efecto y 2 correderas con pilotos hidráulicos

Bombas (3) de pistón axial y desplazamiento variable para:

1 Sistema hidráulico de trabajo, sistema hidráulico piloto y sistema de frenado

2 Sistema hidráulico de trabajo, sistema hidráulico piloto, sistema de dirección y sistema de frenado

3 Sistema de frenado y ventilador de refrigeración

Dirección secundaria con función de prueba automática

Controles servoasistidos electrohidráulicos

Segura de palanca hidráulica electrónica

Desconexión automática de la pluma

Posicionador automático de cuchara

Cilindros hidráulicos de doble actuación

Mirilla de control del nivel de aceite hidráulico

Enfriador de aceite hidráulico

Sistema de suspensión de los brazos (BSS)

Sistema de frenos

Doble circuito de freno

Dobles pedales de freno

Sistema de freno secundario

Freno de estacionamiento electro-hidráulico

Indicadores de desgaste de los frenos

Enfriador y filtro de aceite eje delantero y trasero

Cabina

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Puntos de ancla de arnés

Juego de llave única para puerta y encendido

Revestimiento interior acústico

Encendedor, tomacorriente de 24 V

Puerta con cerradura

Calefacción de la cabina con toma de aire exterior y desempañador

Entrada de aire fresco con dos filtros

Control automático de la calefacción

Tapete

Luces interiores

Espejos retrovisores interiores

Retrovisores exteriores dobles

Ventanilla corrediza, lado derecho

Parabrisas polarizado

Cinturón de seguridad retráctil (SAE J386)

Volante ajustable

Compartimento para guardar objetos

Bolsillo para documentos

Protector solar

Portavasos

Parabrisas delantero y trasero

Limpiaparabrisas delantero y trasero

Función de intervalos para limpiaparabrisas delantero y trasero

EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

Servicio y mantenimiento

Drenado y llenado remoto del aceite de motor

Filtros de aceite Volvo High Performance con intervalo de servicio de 1 000 horas

Drenado y llenado remoto del aceite de transmisión

Cambio rápido de aceite de transmisión

Múltiples de lubricación accesibles desde el suelo

Conexiones de control de la presión: transmisión y sistema hidráulico, conexiones rápidas

Llenado de ajuste rápido de aceite hidráulico

Plataforma de servicio en el bastidor delantero

Caja de herramientas, con cerradura

Equipamiento exterior

Pasamanos naranja

Guardabarros, delanteros y traseros

Pegatinas reflectantes (adhesivos), contorno de la máquina y cabina

Fijaciones de la cabina con amortiguación viscosa

Cojines del motor y la caja de cambios de hule

Bastidor, bloqueo de junta

Bloqueo contra vandalismo preparado para

Compartimento del motor

Rejilla del radiador

Argollas de suspensión

Argollas de amarre

Contrapeso fabricado

Contrapeso, pre-taladrado para protecciones opcionales

Otros equipos

Contrapeso, registro

Equipamiento

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Motor

Pre-purificador de aire, tipo ciclónico
Pre-depurador de aire, tipo baño de aceite
Pre-depurador de aire, tipo turbo II
Pre-depurador de aire, tipo turbo III
Parada automática del motor
Apagado retardado del motor
Calefactor del bloque del motor
Colador de llenado de combustible
Calentador de combustible
Acelerador manual
Velocidad máx. del ventilador, clima cálido
Radiador, protegido contra la corrosión
Ventilador de refrigeración reversible y enfriador de aceite del eje

Tren motriz

Limitador de velocidad

Sistema eléctrico

Dispositivo antirrobo
Paro de emergencia
Dispositivo de cierre, Etiquetado Bloqueo
Soporte de placa de circulación, iluminación
Cámara delantera de garra en pantalla externa
Espejos retrovisores, brazo largo
Espejos retrovisores, ajustable, calentados eléctricamente, Brazo largo
Función reducida luces de trabajo, marcha atrás activada
Avisador de marcha atrás, audible
Alarma de reversa, ruido de fondo
Indicador de cinturón de seguridad, externo
Soportes de apoyo de faros delanteros acortados
Luces laterales de posición
Lámpara de advertencia LED
Lámpara de advertencia LED automática
Paquete de halógeno de economía
Paquete de funciones de halógeno
Paquete de energía de halógeno
Faros delanteros, izquierdo asimétrico, halógeno
Alumbrado de trabajo, implementos, halógeno
Paquete LED de economía
Paquete de funciones LED
Paquete de energía LED
Paquete intenso LED
Faros, izquierdo asimétrico, LED
Faros, derecho asimétrico, LED
Luces de trabajo, implementos, LED
Unidad de distribución eléctrica de 24 voltios
Alarma de freno de estacionamiento, audible para asientos con suspensión neumática
Conector de encendido con cables, Tipo ISO
Interfaz Bus Can

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Volvo Co-Pilot integrado

Sistema de monitoreo de presión de neumático (TPMS)
Teléfono manos libres
Smart View
Smart View con 360°
Smart View con sistema de detección de radar
Cámara delantera
Cámaras delanteras dobles
Sistema de mitigación de colisiones
Soluciones Load Assist
Load Assist OBW
Modos de tarea de Load Assist
Operator Coaching Advanced
Servicios de obra activados
Site Operations
Mapa conectado
Load Ticket
Carga de archivos
Indicadores de rendimiento
Task Manager
Reproductor multimedia

Sistema hidráulico

Fluido hidráulico, biodegradable, Volvo
Líquido hidráulico, resistente al fuego
Líquido hidráulico, para climas cálidos

Sistema de frenos

Acero inoxidable, líneas de frenos

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Cabina

Anclaje para el manual del operador
Control automático del clima, ACC
Tablero de control ACC, con escala Fahrenheit
Filtro de protección contra polvo de asbesto
Cenicero
Pre-depurador de aire de la cabina, tipo ciclónico
Filtro de carbono
Placa de protección, debajo de la cabina
Soporte para lonchera
Descansabrazos Volvo, asiento de operador, izquierdo
Asiento del operador, ISRI mecánico, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, Suspensión neumática Volvo, Servicio pesado, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, Suspensión neumática Volvo, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, Suspensión neumática Volvo, cinturón de seguridad de 3 puntos
Asiento del operador, ISRI comodidad, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, ISRI comodidad, cinturón de seguridad de 3 puntos
Asiento del operador, ISRI premium, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, ISRI premium, cinturón de seguridad de 3 puntos
Altavoz de subgraves
Perilla del volante
Persianas, ventanillas traseras
Persianas, ventanillas laterales
Temporizador, calefacción de la cabina
Ventanilla corrediza, puerta
Llave universal para la puerta y el encendido
Abridor de puertas remoto
Espejo de vista delantera
Toma de corriente de calefacción de cabina de 240 V

Servicio y mantenimiento

Válvula de muestra de aceite
Bomba de llenado de grasa en el sistema de lubricación
Juego de herramientas
Juego de llaves para tuercas de rueda
Cambio rápido de aceite de motor
Juego de limpiador, con pistola de aire comprimido
ROX, bomba de cambio rápido de aceite
CareTrack, GSM, GSM/Satelital
Telemática, Suscripción

EQUIPAMIENTO OPCIONAL

Ruedas/Neumáticos

775/65 R29
875/65 R29

Equipo de protección

Protección inferior trasera
Protección inferior trasera, cárter de aceite
Cubierta de seguridad de la articulación central y el bastidor trasero
Cubreplaca, bastidor trasero
Techo de la cabina, trabajo pesado
Guardas para faros delanteros
Guardas para rejilla delantera
Guardas para luces traseras
Ventanas, guardas laterales y traseras

Equipamiento exterior

Escalera de cabina, suspendida en cojines de hule
Sistema de extinción de incendios
Manijas en contrapeso
Contrapeso, señal pintada, escudos
Aletas guardabarros, cobertura total incluido ampliadores y prot. Incluido
Enganche para remolque

Otros equipos

Marca CE
Control para Dirección Cómoda (CDC)
Calcomanía de sonido, UE
Calcomanía de sonido, EE UU
Pegatina de cargadora de troncos
Opción para máquinas sin dinitrol
Juego de reducción de ruido, exterior
Letrero, vehículo de movimiento lento
Letrero, 50 km/h (31 mph)

Aditamentos

Garras para troncos
Empujador de troncos para neumáticos 775
Empujador de troncos para neumáticos 875





V O L V O