

V O L V O



Cargadoras de ruedas Volvo 34-39 t 416 hp

# L260

Equipo de construcción Volvo

# L260

Líder en su categoría, la L260 es sinónimo de productividad en proyectos de remanipulación, canteras y minería.



## Tiempos de ciclo rápidos



- Sistema hidráulico sensible a la carga de segunda generación
- Control automático de la tracción
- Función de nivelación de la cuchara
- Cadena cinemática 100% Volvo
- Pasos más cortos entre marchas para una aceleración más rápida y un funcionamiento más suave.
- Cinemática Z
- Implementos Volvo

## Operaciones eficientes y rentables



- Motor potente y económico
- OptiShift de segunda generación
- Función marcha atrás con frenado
- Control inteligente con consumo de combustible reducido
- Optimización de implementos
- Freno P externo seco, que elimina las pérdidas por fricción
- Llenado automático de la cuchara
- Compatible con HVO

# Un esfuerzo mínimo incluso en grandes proyectos

Suba el listón de la productividad en proyectos de remanipulación, canteras y minería a gran escala gracias a la combinación perfecta de potencia, rendimiento y soluciones inteligentes.

Diseñada para trabajar con unos tiempos de ciclo más rápidos, una carga útil máxima y un confort del operador sin igual, la L260 destila calidad con el sello de Volvo en cada detalle y pone a su servicio toda la resistencia y la seguridad que necesita. Además, con las soluciones inteligentes de Volvo, como Load Assist, On-Board Weighing y Load Ticket, la L260 pone en sus manos todo lo que necesita para conseguir unos resultados extraordinarios.

## La elección del operador



- Pantalla Volvo Co-Pilot interactiva e integrada
- Cuadro de instrumentos dinámico
- Control para dirección cómoda (CDC)
- Ajustes del operador personalizables

## Duradera por diseño



- Líder del mercado en resistencia
- Disponibilidad excepcional
- Calidad con el sello de Volvo en todos los componentes
- Resistente estructura del bastidor y ejes sólidos, perfectamente adaptados a la cadena cinemática Volvo
- Ventilador de refrigeración de accionamiento hidráulico con función de limpieza automática
- Frenos montados en los extremos de los ejes
- Ejes delantero y trasero refrigerados mediante la circulación del aceite

## Máximo rendimiento en diferentes segmentos



- Canteras y áridos
- REMANIPULACIÓN\*
- Manipulación de bloques
- Tunelado
- Minería
- Manipulación de escoria
- Residuos y reciclaje
- Y más...

## Cargadoras y más



- Load Assist con On-Board Weighing
- Load Ticket
- Connected Map con Performance Indicator
- Entrenamiento del operador
- Sistema telemático CareTrack

## Un nuevo nivel de comodidad en la cabina



- La cabina más cómoda y silenciosa del mercado
- Opciones de almacenamiento mejoradas
- Nuevos reposabrazos, portavasos y cargadores USB
- Amplia gama de asientos, entre ellos asientos premium con función de calefacción y refrigeración.

## Facilidad de servicio líder en la industria



- Cabina basculante en ángulos de 30° o 70°
- Capó de motor accionado electrónicamente
- Filtros de aceite con fijación, filtros de combustible con fijación con bomba eléctrica
- Llenado rápido de combustible opcional
- Luz de servicio bajo la calandra
- Indicadores de desgaste de los frenos

## Seguridad, por dentro y por fuera



- Excelente visibilidad y campo de visión en cabina
- Cámara de visión trasera de alta definición integrada en la pantalla Volvo Co-Pilot
- Volvo Smart View con 360°
- Sistema de mitigación de colisiones
- Interruptor de desconexión de batería/servicio con bloqueo/aislamiento
- Sistema de detección por radar
- Pasamanos naranja
- Apertura de puertas a distancia
- Paquetes de iluminación LED mejorados
- Nueva plataforma de servicio

## Consumo de combustible más eficiente y menos emisiones

Gracias al eficiente consumo de las cargadoras de ruedas Volvo podrá hacer más con menos combustible.

Algunas de las claves de esta gran eficiencia son el sistema Smart Control, el potente motor, la tecnología OptiShift de segunda generación, la optimización de los implementos y el freno P seco externo, que elimina las pérdidas por fricción.

Además, el combustible diésel sintético renovable HVO (aceite vegetal hidrotratado) está homologado para su uso en motores diésel de Volvo Construction Equipment, donde puede ayudar a reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> hasta en un 90%.

## Tiempos de ciclo rápidos

Reduzca los tiempos de ciclo gracias al sistema hidráulico sensible a la carga de segunda generación.

El sistema hidráulico sensible a la carga de segunda generación está diseñado para mejorar la capacidad de respuesta del sistema hidráulico, a la vez que mejora la velocidad de elevación y descenso de la pluma.

Multiplique todavía más la productividad con la función de nivelación de la cuchara, que vuelve a situar automáticamente la cuchara en posición horizontal tanto desde la posición extendida como desde la replegada, para mejorar el rendimiento del operador.



## Interfaz del operador intuitiva

Los operadores pueden mantenerse informados y enfocados en la tarea en cuestión gracias a toda la información esencial en la cabina que se muestra cómodamente en solo dos pantallas.

La pantalla Volvo Co-Pilot interactiva integrada permite controlar funciones imprescindibles como el sistema multimedia, los ajustes de la cámara, la climatización y el estado de la máquina.

Esto se combina con el cuadro de instrumentos dinámico, situado delante del volante, que proporciona datos esenciales del vehículo.

## Duradera por diseño

Líderes en resistencia en su categoría, las cargadoras de ruedas Volvo ofrecen una disponibilidad excepcional.

La reconocida calidad de Volvo está presente en todos los componentes, como la sólida estructura del bastidor y los resistentes ejes, perfectamente adaptados a la cadena cinemática Volvo.

El ventilador de enfriamiento accionado hidráulicamente regula la temperatura de los componentes y puede invertirse automáticamente para permitir la autolimpieza de las unidades de enfriamiento.

Para una larga vida útil, los frenos están montados fuera de borda y los ejes delantero y trasero se enfrían mediante la circulación del aceite.

## La seguridad es primero

La excelente visibilidad dentro de la cabina y el amplio campo de visión se suman a diferentes características que mejoran la seguridad, como la cámara de visión trasera en alta definición integrada en la pantalla Volvo Co-Pilot, el sistema de mitigación de colisiones y un sistema de detección por radar que activa alertas visuales y acústicas en caso de detección de objetos que han pasado desapercibidos.

Los pasamanos y escalones de color naranja mejoran la visibilidad tanto para operadores como para personal de mantenimiento, mientras que el sistema de apertura automática de la puerta permite abrir la puerta con la llave o un botón.

## Máximo rendimiento en diferentes aplicaciones

Trabaje con las máximas garantías en un amplio abanico de aplicaciones con la Volvo L260, gracias a diferentes opciones e implementos que permiten a la máquina estar a la altura de los desafíos y las necesidades únicas de su segmento.

Una amplia gama de implementos diseñados para funcionar como un engranaje perfecto con la máquina son sinónimo de excelentes resultados en diferentes aplicaciones al utilizar la cuchara de roca, la cuchara de descarga lateral, cucharas estándar, cucharas de manipulación de escoria, remanipulación o para material ligero y muchas otras.



# Volvo L260 al detalle

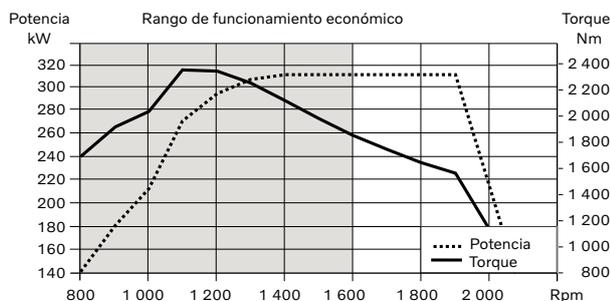
## Motor

Motor turbodiésel con tecnología V-ACT Stage V de 13 litros, 6 cilindros en línea, 4 válvulas por cilindro, árbol de levas en cabeza, e inyectores bomba controlados electrónicamente. El motor tiene camisas de cilindro húmedas reemplazables y guías y asientos de válvula reemplazables. El accionamiento del acelerador se transmite eléctricamente desde el pedal del acelerador o desde el acelerador manual opcional.

**Purificación del aire:** 2 etapas.

**Sistema de enfriamiento:** Ventilador hidrostático, controlado electrónicamente e interenfriador del tipo aire a aire.

Motor	Volvo	D13J
Potencia máxima a	rpm	1 400 - 1 900
ECE R120 neto	kW	310
	CV	422
ISO 9249, SAE J1349 neta	kW	309
	hp	420
Torque máximo a	Rpm	1100
ECE R120 neto	Nm	2 343
ISO 9249, SAE J1349 neta	Nm	2 328
Rango de funcionamiento económico	Rpm	800 - 1 600
Cilindrada	l	12,8



## Tren motriz

**Convertidor de par:** convertidor de par de una etapa con bloqueo.

**Transmisión:** la transmisión Volvo de árbol intermedio controlada electrónicamente incorpora la función Full Automatic Power Shift (FAPS), para un cambio totalmente automático en las cuatro marchas hacia delante y de la segunda a la cuarta marchas en marcha atrás. Se complementa con un selector de modo con cuatro programas de cambio de marchas.

La función de regulación de la fuerza de tracción ayuda a evitar el patinaje de las ruedas y optimiza el llenado de la cuchara. El mando monopalanca y las válvulas moduladoras de anchura de impulsos (PWM) garantizan un cambio de marchas sin esfuerzo, rápido y suave, lo que garantiza unos niveles superiores de precisión y fiabilidad.

**Ejes:** ejes propulsores completamente flotantes de Volvo con reducciones planetarias de cubo y carcasa de eje de hierro de fundición. Los ejes están ahora equipados con el innovador sistema de control automático de la tracción (ATC), que mejora notablemente la capacidad de tracción. Este sistema activa automáticamente un bloqueo de diferencial del 100 %, que proporciona un agarre y una estabilidad superiores. El ATC está integrado de serie en el eje delantero, lo que garantiza un rendimiento óptimo en condiciones difíciles, y está disponible como opción para el eje trasero, para aportar más flexibilidad y control.

Transmisión	Volvo	HTL310
Multiplicación del torque, relación de ahogamiento		2.02:1
<b>Velocidad máxima, marcha adelante/atrás</b>		
1a	km/h	6,7 / 6,6
2a	km/h	11,6 / 11,4
3a	km/h	21,7 / 21,4
4a	km/h	36,5 / 36,1
Medida con neumáticos		29.5R25 L4
Eje delantero/eje trasero		AWB 50B/41
Oscilación del eje trasero	± °	15
Altura libre inferior	mm	540
en oscilación	°	15

## Sistema eléctrico

### Sistema de advertencia central:

Sistema eléctrico Contronic con luz de advertencia central y zumbador para las siguientes funciones: - Avería grave del motor - Baja presión del sistema de dirección - Advertencia de sobrerégimen del motor - Interrupción en la comunicación (error informático)

Luz de advertencia central y zumbador con la marcha engranada en las siguientes funciones. - Baja presión del aceite del motor - Alta temperatura del aceite del motor - Alta temperatura del aire de sobrealimentación - Bajo nivel de refrigerante - Alta temperatura del refrigerante - Alta presión del cárter - Baja presión del aceite de la caja de cambios - Alta temperatura del aceite de la caja de cambios - Baja presión de los frenos - Freno de estacionamiento aplicado - Fallo de la carga de los frenos - Bajo nivel de aceite hidráulico - Alta temperatura del aceite hidráulico - Sobrerégimen en la marcha engranada - Alta temperatura del aceite de refrigeración de los frenos en el eje delantero y el trasero.

Voltaje	V	24
Baterías	V	2 x 12
Capacidad de la batería	Ah	2 x 170
Capacidad de arranque en frío, aprox.	A	1 000
Capacidad nominal del alternador	W/A	2 280 / 80
Potencia del motor de arranque	kW	7

## Sistema de frenos

**Freno de servicio:** Sistema Volvo de doble circuito con acumuladores cargados con nitrógeno. Frenos de disco húmedos totalmente sellados, enfriados por circulación de aceite, montados fuera de borda, con operación totalmente hidráulica. El operador puede seleccionar el desembrague automático de la transmisión cuando frena a través de un interruptor en el panel de instrumentos.

**Freno de estacionamiento:** Freno de disco seco. Aplicado por fuerza de resorte, liberación electro-hidráulica con un interruptor en el tablero de instrumentos.

**Freno secundario:** dos circuitos de freno con acumuladores recargables. Un circuito o el freno de estacionamiento satisfacen todos los requerimientos de seguridad.

**Estándar:** el sistema de frenos cumple con los requerimientos de ISO 3450.

Número de discos de freno por rueda delantera/trasera		2/1
Acumuladores	l	2 x 1.0 + 1 x 0.5
Acumuladores para freno de estacionamiento	l	1 x 0.5

## Cabina

**Instrumentos:** toda la información importante está situada en una posición central dentro del campo de visión del operador. Pantalla para el sistema de monitoreo Contronic.

**Calefacción y antivaho:** resistencia de calefacción con filtración del aire exterior y ventilador con funcionamiento automático y manual (11 velocidades). Ventiladores de desempañador para todas las áreas de ventanillas.

**Asiento del operador:** Asiento del operador con suspensión ajustable y cinturón de seguridad retráctil. El asiento está montado sobre un soporte en la pared trasera de la cabina. Los rieles del asiento absorben las fuerzas del cinturón de seguridad retráctil.

**Estándar:** La cabina se pone a prueba y se aprueba de acuerdo a ROPS (ISO 3471, SAE J1040), FOPS (ISO 3449). La cabina cumple con los requerimientos de acuerdo a SAE J386 ("Sistema de retención del operador"). Se utiliza refrigerante de tipo R134a cuando esta máquina está equipada con aire acondicionado. Contiene gas fluorado de efecto invernadero R134a, Potencial de calentamiento global 1.430 t CO<sub>2</sub>-eq.

Ventilación	m <sup>3</sup> /min	9
Capacidad de calefacción	kW	16
Aire acondicionado (opcional)	kW	7.5

## Nivel de sonido

Nivel de presión de sonido en la cabina de acuerdo con ISO 6396		
L <sub>pA</sub>	dB	70
Nivel de ruido externo según ISO 6395		
L <sub>WA</sub>	dB	109

### Sistema hidráulico

**Alimentación del sistema:** Dos bombas de pistón axial de detección de carga con desplazamiento variable. El sistema de dirección siempre lleva la prioridad.

**Válvulas:** Válvula de 2 bobinas de doble actuación. Una válvula piloto de 2 bobinas controla la válvula principal.

**Función de elevación:** la válvula tiene tres posiciones: elevación, retención y posición de descenso. La desconexión inductiva/magnética automática de la pluma se puede activar y desactivar y es ajustable a cualquier posición entre el alcance máximo y la altura total de elevación.

**Función de inclinación:** La válvula tiene tres funciones incluyendo: recoger, sostener y verter. La inclinación inductiva/magnética automática se puede ajustar al ángulo de cuchara que se desee.

**Cilindros:** cilindros de doble efecto para todas las funciones.

**Filtro:** filtrado de paso total por un cartucho de 10 micras (absoluto).

Presión de trabajo máxima, bomba 1 para el sistema hidráulico de trabajo	MPa	29.0 ± 0.5
--	-----	------------

Flujo	l/min.	252
-------	--------	-----

a	MPa	10
---	-----	----

velocidad del motor	r/min	1900
---------------------	-------	------

Presión máxima de trabajo, bomba 2 para sistema hidráulico de dirección, freno, piloto y trabajo	MPa	31.0 ± 0.5
--	-----	------------

Flujo	l/min.	202
-------	--------	-----

a	MPa	10
---	-----	----

velocidad del motor	r/min	1900
---------------------	-------	------

Presión máxima de trabajo, bomba 3 para sistema de freno y ventilador de enfriamiento	MPa	25.0 ± 0.5
---	-----	------------

Flujo	l/min.	83
-------	--------	----

a	MPa	10
---	-----	----

velocidad del motor	r/min	1900
---------------------	-------	------

Sistema piloto, presión de operación	MPa	3.2 - 4.0
--------------------------------------	-----	-----------

#### Tiempos de ciclo

Elevación	s	7.1
-----------	---	-----

Inclinación	s	1.9
-------------	---	-----

Bajar, vacía	s	4.1
--------------	---	-----

Tiempo total de ciclo	s	13.1
-----------------------	---	------

### Sistema de dirección

**Sistema de dirección:** Dirección hidrostática articulada con detección de carga.

**Alimentación del sistema:** Una bomba de pistones axiales sensible a la carga con desplazamiento variable con prioridad a la alimentación del sistema de dirección.

**Cilindros de dirección:** dos cilindros de doble efecto.

Cilindros de dirección		2
------------------------	--	---

Diámetro interior del cilindro	mm	90
--------------------------------	----	----

Diámetro del vástago	mm	60
----------------------	----	----

Carrera	mm	525
---------	----	-----

Presión de trabajo	MPa	26
--------------------	-----	----

Flujo máximo	l/min.	202
--------------	--------	-----

Articulación máxima	± °	37
---------------------	-----	----

### Reabastecimiento de servicio

**Accesibilidad para servicio:** Amplio capó fácil de abrir y operado eléctricamente que cubre todo el compartimiento del motor. Filtros de fluidos y filtros de aire del respirador de componentes favorecen los intervalos prolongados entre servicios. Un adaptador de ajuste rápido en el tanque hidráulico proporciona un llenado de aceite hidráulico más rápido. Posibilidad de monitorear, registrar y analizar datos para favorecer la solución de problemas.

Tanque de combustible	l	366
-----------------------	---	-----

Tanque de DEF/AdBlue®	l	31
-----------------------	---	----

Refrigerante del motor	l	55
------------------------	---	----

Depósito de aceite hidráulico	l	226
-------------------------------	---	-----

Aceite de transmisión	l	48
-----------------------	---	----

Aceite de motor	l	50
-----------------	---	----

Aceite de eje delantero	l	78
-------------------------	---	----

Aceite de eje trasero	l	80
-----------------------	---	----

### Sistema de brazo de elevación

#### Barra Z

Cilindros de elevación		2
------------------------	--	---

Diámetro interior del cilindro	mm	190
--------------------------------	----	-----

Diámetro del vástago del pistón	mm	110
---------------------------------	----	-----

Carrera	mm	873
---------	----	-----

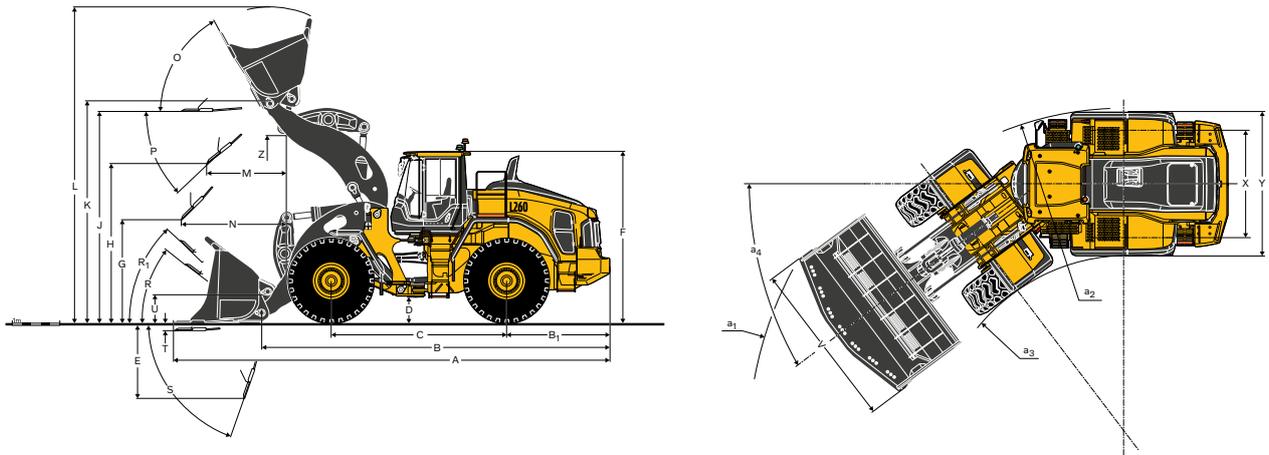
Cilindro de basculamiento		1
---------------------------	--	---

Diámetro interior del cilindro	mm	220
--------------------------------	----	-----

Diámetro del vástago del pistón	mm	120
---------------------------------	----	-----

Carrera	mm	570
---------	----	-----

# Especificaciones



## DIMENSIONES

Neumáticos: 875/65 R29 L3

		Unidad	L260K	
			Pluma estándar	Pluma larga
B	Longitud total sin cuchara/portaimplementos	mm	7 590	7860
B <sub>1</sub>	Voladizo trasero	mm	2 240	2240
C	Distancia entre ejes	mm	3 800	3 800
D	Altura libre inferior	mm	540	530
F	Altura hasta parte superior de ROPS	mm	3 730	3730
G	Altura específica para alcance (N)	mm	2 134	2.133
J	Altura de elevación bajo cuchara de nivelación	mm	4410	4760
K	Altura al perno de la bisagra	mm	4640	5000
O	Ángulo de retroceso, máx., totalmente levantado	°	62	57
P <sub>máx.</sub>	Ángulo de descarga, máx., totalmente levantado	°	39	42
R	Ángulo de retroceso, máx., a nivel del suelo	°	39	42
R <sub>1</sub> *	Ángulo de retroceso en posición de transporte SAE	°	47	50
S	Ángulo de excavación, máx.	°	70	77
T	Profundidad de excavación	mm	67	137
U	Altura del pasador de bisagra en posición de transporte	mm	490	580
X	Anchura de cadena	mm	2 400	2 400
Y	Anchura de la máquina sobre neumáticos	mm	3 260	3260
Z	Altura máxima con carga incluida	mm	3 860	4250
a <sub>2</sub>	Círculo exterior de radio de giro	mm	7 310	7310
a <sub>3</sub>	Círculo interior de radio de giro	mm	4 050	4050
a <sub>4</sub>	Articulación máxima	±°	37	37

\* Posición de acarreo SAE

Cuchara: WLA86782 7,3 m<sup>3</sup> STE FF P BOE

En donde sea aplicable, las especificaciones y dimensiones son de acuerdo con ISO 7131, SAE J732, ISO 7546, SAE J742, ISO 14397, SAE J818.

**L260K**

		REMANIPULACIÓN <sup>(1)</sup>				USO GENERAL <sup>(2)</sup>			ROCA <sup>(3)</sup>	MATERIAL LIGERO <sup>(2)</sup>	PLUMA LARGA <sup>(1)</sup>
											-
		WLA86764	WLA86765	WLA86782	WLA87146	WLA87150	WLA87533	WLA87532	WLA87534	WLA54067748	-
		6.9 m <sup>3</sup> STE P BOE	7.3 m <sup>3</sup> STE P BOE	7.3 m <sup>3</sup> STE FF P BOE	6.4 m <sup>3</sup> STE P BOE	6.8 m <sup>3</sup> STE P T SEG	5.9 m <sup>3</sup> STE RO P T SEG	5.5 m <sup>3</sup> SPN P T SEG	6.4 m <sup>3</sup> SPN P T SEG	10.2 m <sup>3</sup> LM P BOE	-
Volumen, ISO/SAE apilado	m <sup>3</sup>	6,9	7,3	7,3	6,4	6,8	5,9	5,5	6,4	10,2	-
Volumen a 110 % de factor de llenado	m <sup>3</sup>	7,6	8,0	8,0	7,0	7,5	6,5	6,1	7,0	11,2	-
Carga estática de inclinación, recta	kg	28 870	28 630	28 890	27 140	26 790	27 690	27 290	26 760	25 270	-3 480
en giro de 35°	kg	25 690	25 440	25 690	24 160	23 800	24 660	24 250	23 740	22 350	-3 170
a giro completo	kg	25 320	25 080	25 330	23.820	23 460	24 310	23 900	23 400	22 020	-3140
Fuerza de arranque	kN	290	283	284	304	300	301	263	244	229	-25.3
A Longitud general	mm	9420	9 470	9430	9350	9640	9620	9890	10 050	9890	+320
E Profundidad de excavación, descarga máxima (S)	mm	1680	1720	1710	1620	1880	1850	2100	2240	2140	+100
H <sup>(4)</sup> Altura libre de descarga	mm	3260	3230	3260	3300	3110	3140	2970	2870	3060	+290
L Altura operativa general	mm	6610	6650	6640	6 450	6480	6570	6490	6630	6850	+350
M <sup>(4)</sup> Alcance de descarga	mm	1650	1680	1710	1610	1800	1760	1970	2070	2150	-110
N <sup>(4)</sup> Alcance en descarga de 45°, pos. G	mm	2320	2340	2220	2300	2400	2370	2490	2540	2470	+260
V Ancho de la cuchara	mm	3 580	3 650	3 650	3 580	3 650	3 650	3 650	3650	3700	0
a <sub>1</sub> Círculo libre exterior (diámetro)	mm	16 230	16 320	16 290	16 190	16 410	16 410	16 570	16 660	16 580	+220
Peso operativo sin carga	kg	35 260	35 420	35 230	33 870	34 100	35 460	35 730	35 990	34 920	+480

<sup>(1)</sup> Medido con contrapeso adicional y neumáticos 875/65 R29 L3.

<sup>(2)</sup> Medido con neumáticos 29.5 R25 L4.

<sup>(3)</sup> Medido con neumáticos 29.5 R25 L5.

<sup>(4)</sup> Medido hasta la punta del borde atornillado o diente de la cuchara. Altura libre de descarga hasta el borde de la cuchara medida con un ángulo de descarga de 45°.

Nota. Esto sólo aplica a aditamentos genuinos Volvo.

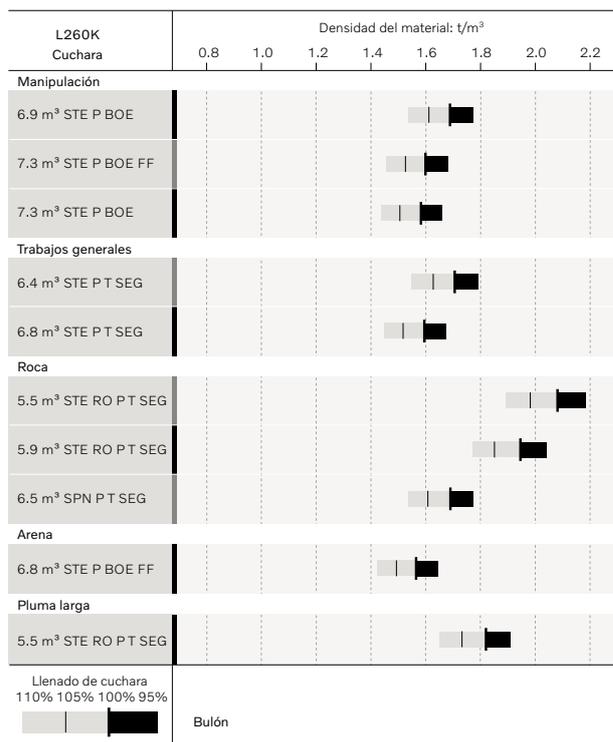
# Especificaciones

## Tabla de selección de cucharas

El volumen manejado varía con el llenado de la cuchara y suele ser mayor que el indicado en el volumen ISO/SAE de la cuchara. La tabla muestra la selección óptima de cuchara con relación a la densidad de material.

Material	Llenado de cuchara, %	Densidad de material, t/m <sup>3</sup>
Tierra	110 - 115	1.4 - 1.6
Arcilla	110 - 120	1.4 - 1.6
Arena	100 - 110	1.6 - 1.9
Grava	100 - 110	1.7 - 1.9
Roca	75 - 100	1.5 - 1.9

El tamaño de las cucharas para roca está optimizado para una penetración óptima y capacidad de llenado más que para la densidad del material.



Cómo leer el factor de llenado de la cuchara

## Datos operativos complementarios

Neumáticos 875/65 R29 L3	Unidad	Pluma estándar			Pluma larga		
		29.5 R25 L4	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4	29.5 R25 L4	29.5 R25 L5	875/65 R29 L4
Anchura sobre los neumáticos	mm	-90	-50	+10	-90	-50	+10
Altura libre inferior	mm	+20	+20	-30	+20	+20	0
Inclinación de carga, giro completo	kg	-50	+720	-30	-30	+660	+170
Peso operativo	kg	-230	+840	+70	-230	+840	+70



# Equipamiento

## EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

### Motor

Sistema de post-tratamiento de los gases de escape

Filtro de aire de 2 etapas, filtro primario y secundario

Indicador de nivel de refrigerante

Pre calentamiento del aire de admisión

Prefiltro de combustible con separador de agua

Filtro de combustible

Bomba eléctrica de cebado de combustible

Separador de aceite de la ventilación del cárter

Protección de la toma de aire exterior del radiador

### Tren motriz

Caja de cambios automática APS

Cambios completamente automáticos, 1-4

Cambio de velocidades regulado por PWM

Interruptor de avance y reversa por medio de la consola de palanca hidráulica

Control de fuerza de tracción

Control inteligente

Mirilla de control del nivel de aceite de transmisión

Diferenciales: delantero, bloqueo de diferencial 100% con control automático de tracción. Trasero, convencional.

Transmisión OptiShift con bloqueo RBB

Bloqueo primera marcha

### Sistema eléctrico

24V, preparación eléctrica para accesorios opcionales

Alternador de 24 V/130 A/3479 W

Interruptor de desconexión de la batería (servicio)

Claxon eléctrico

Iluminación:

Dos faros delanteros halógenos con luces altas y bajas

Luces de estacionamiento

Luces dobles de posición y de freno

Luces de giro con función de luz de advertencia intermitente

Luces de trabajo halógenas (2 delanteras y 2 traseras)

Luces estroboscópicas de reversa LED dobles

## EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR

### Cuadro de instrumentos dinámico

Pantalla del cuadro de instrumentos dinámico de 8 pulgadas

Consumo de combustible

Consumo de Fluido de escape diesel/AdBlue

Temperatura ambiente

Reloj

Luces de indicación y advertencia:

Carga de batería

Freno de estacionamiento

Mensajes de advertencia e información:

Regeneración

Temperatura del refrigerante del motor

Temperatura de la carga de aire

Temperatura de aceite del motor

Presión del aceite del motor

Temperatura del aceite de transmisión

Presión del aceite de transmisión

Temperatura del aceite hidráulico

Presión de frenos

Freno de estacionamiento aplicado

Realimentación del freno

Exceso de velocidad en cambio de dirección

Temperatura del aceite del eje

Presión de dirección

Presión del cárter

Bloqueo de accesorio abierto

Advertencia de cinturón de seguridad

Advertencias de nivel

Nivel de combustible

Fluido de escape para vehículos diésel/nivel AdBlue

Nivel de aceite del motor

Nivel del refrigerante del motor

Nivel del aceite de transmisión

Nivel del aceite hidráulico

Nivel de líquido del lavaparabrisas

Control de temperatura y régimen del ventilador de climatización

Indicador de velocidad

Indicador de rpm del motor

Reducción del torque de motor en caso de indicación de falla:

Alta temperatura del refrigerante del motor

Alta temperatura de aceite del motor

Baja presión del aceite del motor

Alta presión del cárter

Alta temperatura de la carga de aire

Apagado del motor hasta ralentí en caso de indicación de mal funcionamiento:

Alta temperatura del aceite de transmisión

Deslizamiento en embragues de transmisión

Interbloqueo de arranque con marcha engranada

### Volvo Co-Pilot integrado

Pantalla vertical Co-Pilot de 12,8 pulgadas en alta definición

Integración de máquina

Información sobre la máquina.

Ajustes de la máquina

Información de servicio

Modo de servicio

Smart View con cámara de visión trasera

Climatización

Radio y multimedia (con Bluetooth y conexión USB)

Soluciones Load Assist

Operator Coaching Start

Aplicaciones auxiliares

Asistencia remota

Centro de ayuda (manual del operador digital)

---

**EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR**

---

**Sistema hidráulico**

Válvula principal de doble efecto y 2 correderas con pilotos hidráulicos

Bombas (3) de pistón axial y desplazamiento variable para:

1 Sistema hidráulico de trabajo, sistema hidráulico piloto y sistema de frenado

2 Sistema hidráulico de trabajo, sistema hidráulico piloto, sistema de dirección y sistema de frenado

3 Sistema de frenado y ventilador de refrigeración

Dirección secundaria con función de prueba automática

Controles servoasistidos electrohidráulicos

Segura de palanca hidráulica electrónica

Desconexión automática de la pluma

Posicionador automático de cuchara

Cilindros hidráulicos de doble actuación

Mirilla de control del nivel de aceite hidráulico

Enfriador de aceite hidráulico

**Sistema de frenos**

Doble circuito de freno

Dobles pedales de freno

Sistema de freno secundario

Freno de estacionamiento electro-hidráulico

Indicadores de desgaste de los frenos

**Cabina**

ROPS (ISO 3471), FOPS (ISO 3449)

Puntos de ancla de arnés

Juego de llave única para puerta y encendido

Revestimiento interior acústico

Encendedor, tomacorriente de 24 V

Puerta con cerradura

Calefacción de la cabina con toma de aire exterior y desempañador

Entrada de aire fresco con dos filtros

Control automático de la calefacción

Tapete

Luces interiores

Espejos retrovisores interiores

Retrovisores exteriores dobles

Ventanilla corrediza, lado derecho

Parabrisas polarizado

Cinturón de seguridad retráctil (SAE J386)

Volante ajustable

Compartimento para guardar objetos

Bolsillo para documentos

Protector solar

Portavasos

Parabrisas delantero y trasero

Limpiaparabrisas delantero y trasero

Función de intervalos para limpiaparabrisas delantero y trasero

---

**EQUIPAMIENTO ESTÁNDAR**

---

**Servicio y mantenimiento**

Drenado y llenado remoto del aceite de motor

Filtros de aceite Volvo High Performance con intervalo de servicio de 1 000 horas

Drenado y llenado remoto del aceite de transmisión

Cambio rápido de aceite de transmisión

Múltiples de lubricación accesibles desde el suelo

Conexiones de control de la presión: transmisión y sistema hidráulico, conexiones rápidas

Llenado de ajuste rápido de aceite hidráulico

Plataforma de servicio en el bastidor delantero

Caja de herramientas, con cerradura

**Equipamiento exterior**

Pasamanos naranja

Guardabarros, delanteros y traseros

Pegatinas reflectantes (adhesivos), contorno de la máquina y cabina

Fijaciones de la cabina con amortiguación viscosa

Cojines del motor y la caja de cambios de hule

Bastidor, bloqueo de junta

Bloqueo contra vandalismo preparado para

Compartimento del motor

Rejilla del radiador

Argollas de suspensión

Argollas de amarre

Contrapeso fabricado

Contrapeso, pre-taladrado para protecciones opcionales

# Equipamiento

## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

### Motor

Pre-purificador de aire, tipo ciclónico
Pre-depurador de aire, tipo baño de aceite
Pre-depurador de aire, tipo turbo II
Pre-depurador de aire, tipo turbo III
Parada automática del motor
Parada retardada del motor
Calefactor del bloque de motor 230V/110V
Colador de llenado de combustible
Calentador de combustible
Filtro de combustible adicional
Acelerador manual
Velocidad máx. del ventilador, clima cálido
Radiador, protegido contra la corrosión
Ventilador de enfriamiento reversible
Ventilador de refrigeración reversible y enfriador de aceite del eje

### Tren motriz

Control automático de tracción, bloqueo de diferencial 100%, delantero y trasero
Limitador de velocidad
Guardas de sello de rueda/eje

### Sistema eléctrico

Dispositivo antirrobo
Paro de emergencia
Dispositivo de cierre, Etiquetado Bloqueo
Soporte de placa de circulación, iluminación
Espejos retrovisores, brazo largo
Espejos retrovisores, ajustable, calentados eléctricamente, Brazo largo
Función reducida luces de trabajo, marcha atrás activada
Avisador de marcha atrás, audible
Alarma de reversa, ruido de fondo
Indicador de cinturón de seguridad, externo
Soportes de apoyo de faros delanteros acortados
Luces laterales de posición
Lámpara de advertencia LED
Lámpara de advertencia LED automática
Paquete de halógeno de economía
Paquete de funciones de halógeno
Paquete de energía de halógeno
Faros delanteros, izquierdo asimétrico, halógeno
Alumbrado de trabajo, implementos, halógeno
Paquete LED de economía
Paquete de funciones LED
Paquete de energía LED
Paquete intenso LED
Faros, izquierdo asimétrico, LED
Faros, derecho asimétrico, LED
Luces de trabajo, implementos, LED
Unidad de distribución eléctrica de 24 voltios
Alarma de freno de estacionamiento, audible para asientos con suspensión neumática
Conector de encendido con cables, Tipo ISO
Altura máxima de pluma
Interfaz Bus Can

## EQUIPAMIENTO OPCIONAL

### Volvo Co-Pilot integrado

Sistema de monitoreo de presión de neumático (TPMS)
Teléfono manos libres
Smart View
Smart View con 360°
Smart View con sistema de detección de radar
Cámara delantera
Cámaras delanteras dobles
Sistema de mitigación de colisiones
Soluciones Load Assist
Load Assist OBW
Modos de tarea de Load Assist
Operator Coaching Advanced
Servicios de obra activados
Site Operations
Mapa conectado
Load Ticket
Carga de archivos
Indicadores de rendimiento
Task Manager
Reproductor multimedia

### Sistema hidráulico

Sistema de suspensión de los brazos (BSS)
Manguera de cilindro de pluma y guardas de tubo
Líquido hidráulico, biodegradable, Volvo
Líquido hidráulico, resistente al fuego
Líquido hidráulico, para climas cálidos
Aceite mineral para clima frío
3a función hidráulica
Control de palanca sencilla, 2 funciones de sistema hidráulico
Control de palanca sencilla, 3 funciones de sistema hidráulico

### Sistema de frenos

Enfriador y filtro de aceite eje delantero y trasero
--

---

**EQUIPAMIENTO OPCIONAL**

---

**Cabina**

Anclaje para el manual del operador
Control automático del clima, ACC
Tablero de control ACC, con escala Fahrenheit
Filtro de protección contra polvo de asbesto
Cenicero
Pre-depurador de aire de la cabina, tipo ciclónico
Filtro de carbono
Placa de protección, debajo de la cabina
Soporte para lonchera
Descansabrazos Volvo, asiento de operador, izquierdo
Asiento del operador, ISRI mecánico, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, Suspensión neumática Volvo, Servicio pesado, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, Suspensión neumática Volvo, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, Suspensión neumática Volvo, cinturón de seguridad de 3 puntos
Asiento del operador, ISRI comodidad, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, ISRI comodidad, cinturón de seguridad de 3 puntos
Asiento del operador, ISRI premium, cinturón de seguridad de 2 puntos
Asiento del operador, ISRI premium, cinturón de seguridad de 3 puntos
Altavoz de subgraves
Perilla del volante
Persianas, ventanillas traseras
Persianas, ventanillas laterales
Temporizador, calefacción de la cabina
Ventanilla corrediza, puerta
Llave universal para la puerta y el encendido
Abridor de puerta remoto
Espejos de vista delantera
Tomacorriente de 240V para calentador de cabina
Cabina, Aplicaciones calientes Techo, acero
Cabina con extintor de incendio
Cabina con protección de acero exterior
Espejos retrovisores, brazo largo, cabina
Parabrisas reforzado, plano

**Servicio y mantenimiento**

Sistema de lubricación automática
Juego de limpiador, con pistola de aire comprimido
Válvula de muestreo de aceite
Cambio rápido de aceite de motor
Bomba de llenado de grasa en el sistema de lubricación
Juego de herramientas
Juego de llaves para tuercas de rueda
CareTrack, GSM, GSM/Satelital
Telemática, Suscripción

**Ruedas/Neumáticos**

29.5 R25
875/65 R29

---

**EQUIPAMIENTO OPCIONAL**

---

**Equipo de protección**

Protección inferior delantera
Protección inferior trasera
Protección inferior trasera, cárter de aceite
Cubierta de seguridad de la articulación central y el bastidor trasero
Placa de cubierta, uso pesado, bastidor delantero
Cubreplaca, bastidor trasero
Techo de la cabina, trabajo pesado
Guardas para faros delanteros
Guardas para rejilla delantera
Guardas para luces traseras
Ventanillas, guardas laterales y traseras
Guarda para el parabrisas
Protección contra corrosión, pintura de la máquina
Opción para máquinas sin dinitrol

**Equipamiento exterior**

Escalerilla de cabina, suspendida en cojines de hule
Manijas en contrapeso
Guardafangos delanteros eliminados
Sistema de extinción de incendios
Extintor de incendios
Extintor de incendios, dos piezas
Guardafangos, cubierta total, delantera y trasera
Aletas guardabarros, cobertura total incluido ampliadores y prot. Incluido
Pluma larga
Enganche para remolque

**Otros equipos**

Marca CE
Dirección de palanca (CDC)
Contrapeso, remanipulación
Contrapeso, señal pintada, escudos
Calcomanía de sonido, UE
Calcomanía de sonido, EE UU
Juego de reducción de ruido, exterior
Paquete de cargadora de rocas
Paquete de remanipulación
Paquete de manipulación de escoria

**Aditamentos**

Cucharas:
Recta para roca o punta redondeada
Uso General
Remanipulación
Descarga lateral
Material ligero
Partes de desgaste:
Dientes de cuchara atornillados y soldados
Segmentos
Cuchillas en tres secciones, atornilladas

**V O L V O**